

R E P U B L I C A M O L D O V A



N O R M A T I V Î N C O N S T R U C Ț I I

K.01.01

MAȘINI, UTILAJE ȘI UNELTE PENTRU CONSTRUCȚII

NCM K.01.01:2015

**Mașini, utilaje și unelte pentru construcții
Terminologie în construcții. Ascensoare**

EDIȚIE OFICIALĂ

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI CONSTRUCȚIILOR

CHIȘINĂU 2015

NORMATIV ÎN CONSTRUCȚII

NCM K.01.01.2015

ICS 91.140.90

Mașini, utilaje și unelte pentru construcții Terminologie în construcții. Ascensoare

Cuvinte cheie: terminologia în construcții, ascensoare

Preambul

- 1 ELABORAT de către ICȘC „INCERCOM” Î S.
- 2 ACCEPTAT de către Comitetul Tehnic pentru Mașini, utilaje și unelte pentru construcții CT-C 14 „Mașini, utilaje și unelte pentru construcții”, procesul-verbal nr. 04 din 18.05.2015.
- 3 APROBAT ȘI PUS ÎN APLICARE prin ordinul Ministerului Dezvoltării Regionale și Construcțiilor nr. 127 din 18.11.2015 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, № 317-323 din 27.11.2015 art. nr. 2270), cu aplicare din 01.01.2016.
- 4 ELABORAT PENTRU PRIMA DATĂ

Cuprins

Introducere	IV
1 Domeniu de aplicare	1
2 Termeni și definiții	1
2.1 Termeni generali	1
2.2 Termeni specifici privind exploatarea, deservirea tehnică, reparația, reconstruirea și modernizarea ascensoarelor	12
2.3 Termeni specifici privind plasarea pe piață a ascensoarelor	14
2.4 Termeni specifici privind securitatea industrială a ascensoarelor (ca obiecte industriale periculoase)	15
3 Indice alfabetic	16
Bibliografie	25
Traducerea autentică a prezentului document normativ în limba rusă	26

Introducere

Documentul normativ NCM K.01.XX-2015 „Terminologie în construcții. Ascensoare” a fost elaborat în scopul de a pune la dispoziția utilizatorilor termenii și definițiile lor referitoare la ascensoare.

La elaborarea normativului au fost consultate standarde și documente normative ale Republicii Moldova, României și Rusiei, armonizate cu standardele europene, prevederile [1], [2].

Termenii din prezentul normativ sînt destinați pentru utilizarea de către toate întreprinderile care desfășoară activitatea în domeniul proiectării, construirii, montării, punerii în funcțiune, certificării și deservirii ascensoarelor.

La elaborarea documentului normativ au fost luate în considerare prevederile Directivei europene 95/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 iunie 1995 de apropiere a legislațiilor statelor membre referitoare la ascensoare.

Prezentul normativ reprezintă o colecție de termeni de specialitate, legați de subiectul ascensoare, utilizate în clădiri și construcții.

Elaborarea acestui normativ apare ca o necesitate obiectivă atât pentru colectivul de proiectanți, direct implicați în lucrare, cît și pentru agenții economici, care introduc pe piață, montează și deservesc ascensoare pentru clădiri și construcții, precum și beneficiarii direcți și indirecti ai acestora.

N O R M A T I V Î N C O N S T R U C Ț I I

Mașini, utilaje și unelte pentru construcții. Terminologie în construcții. Ascensoare

Машины, оборудование и инструменты для строительства.
Терминология в строительстве. Лифты

Machinery, equipment and tools for construction. Construction terminology. Lifts

Data punerii în aplicare: 2015-XX-XX

1 Domeniu de aplicare

1.1 Prezentul document normativ (în continuare – normativ) stabilește termenii de specialitate și definițiile lor, legați de subiectul ascensoare, utilizate în clădiri și construcții.

1.2 Termenii cuprind aspecte generale și specifice în domeniul proiectării, construirii, certificării, montării, exploatării, deservirii tehnice, reparației, reconstrucției, modernizării și securității industriale a ascensoarelor (ca obiecte industriale periculoase) și plasării lor pe piață.

1.3 Termenii, stabiliți de prezentul normativ, sînt destinați spre utilizare în toate tipurile de documentații și bibliografie, care cuprind domeniul de lucrări cu ascensoare sau care utilizează rezultatele acestor lucrări.

1.4 Termenii din prezentul normativ sînt destinați pentru utilizarea de către toate întreprinderile care desfășoară activitatea în domeniul montării, punere în funcțiune, certificării și deservirii ascensoarelor indiferent de tipul lor, dimensiuni, putere și asortimentul de produse livrate.

1.5 Dacă unii termeni și definiții din prezentul normativ nu pot fi utilizate ca urmare a specificului de organizare a întreprinderilor de montare, punerii în funcțiune, certificare și deservire a ascensoarelor, se admite utilizarea altor termeni, inclusiv a celor adoptați în practica internațională.

2 Termeni și definiții

2.1 Termeni generali

2.1.1 **Accident:** Eveniment fortuit, imprevizibil, care întrerupe funcționarea normală a unui ascensor, provocînd avarii si/sau afectînd viața sau sănătatea oamenilor sau mediul.

2.1.2 **Acționare electrică a ascensorului:** Sistem electromecanic, compus din motor, dispozitive de convertizare, transmisie și comandă, destinate pentru punerea în mișcare a cabinei ascensorului și dirijarea cu această mișcare (dispozitivele de convertizare și/sau transmisie pot să lipsească).

2.1.3 **Acționare hidraulică:** Acționare care are un mecanism hidraulic cu unul sau mai multe motoare (cilindri) hidraulice în care lichidul de lucru se află sub presiune.

2.1.4 **Adîncimea puțului:** Dimensiune în plan orizontal, în milimetri, între suprafețele interioare ale pereților din față și spate ale puțului, măsurată perpendicular pe lățimea puțului.

2.1.5 **Agregat hidraulic:** Bloc al dispozitivelor hidraulice, destinat pentru crearea fluxului de lichid de lucru sub presiune, controlul presiunii, precum și pentru reglarea fluxului.

- 2.1.6 **Aparat hidraulic:** Dispozitiv hidraulic, destinat pentru dirijarea fluxului de lichid sub presiune.
- 2.1.7 **Ascensor:** Instalație de ridicat staționară cu funcționare periodică, care transportă pe verticală între stații fixe persoane, materiale sau materiale și persoane în cabină ghidată pe glisiere rigide, verticale sau înclinate cu maximum 15° față de verticală, instalate în puț care este prevăzut cu uși de acces în dreptul stațiilor.
- 2.1.8 **Ascensor alăturat:** Ascensor, al cărui puț este amplasat la partea exterioară a clădirii.
- 2.1.9 **Ascensor de construcție specială pentru materiale:** Ascensor destinat numai transportului de materiale, al cărui cabina iese afară din puț printr-un chepeng, amplasat la partea superioară a acestuia.
- 2.1.10 **Ascensor de uz individual:** Ascensor, în a cărui cabină este prevăzut transportul persoanelor fără însoțitor (liftier).
- 2.1.11 **Ascensor electric:** Ascensor al cărui mecanism de ridicare este acționat electric.
- 2.1.12 **Ascensor electric cu roată de fricțiune:** Ascensor ale cărui cabluri de tracțiune sunt acționate prin frecarea cu canalele roții motoare a troliului.
- 2.1.13 **Ascensor elicoidal:** Ascensor, la care mișcarea cabinei se produce prin rotirea piuliței de regim pe melcul fix sau a melcului în piulița de regim imobilă.
- 2.1.14 **Ascensor hidraulic:** Ascensor cu acționare hidraulică realizată prin intermediul agregatului hidraulic.
- 2.1.15 **Ascensor mic pentru materiale:** Ascensor pentru materiale, care prin construcția sa nu permite accesul persoanelor în cabină și poate transporta o sarcină nominală limitată.
- 2.1.16 **Ascensor multicelular pentru persoane, cu acționare electrică:** Instalație de ridicat staționară cu mai multe cabine, cu mișcare continuă acționată electric, destinată transportului de persoane, a căror intrare sau ieșire din cabine se efectuează în timpul mișcării acestora.
- 2.1.17 **Ascensor nestandard:** Ascensor cu abateri de la documentația normativă.
- 2.1.18 **Ascensor panoramic:** Ascensor cu cabina și puțul executate din materiale transparente pentru posibilitatea de vedere de către persoane a spațiului înconjurător.
- 2.1.19 **Ascensor pentru persoane cu dizabilități de mișcare:** Ascensor pentru persoane de uz individual destinat pentru transportul persoanelor cu dizabilitare locomotorii.
- 2.1.20 **Ascensor pentru materiale și persoane:** Ascensor destinat transportului de materiale sau materiale și persoane, a cărui construcție permite și transportul de persoane concomitent sau independent de cel al materialelor.
- 2.1.21 **Ascensor pentru materiale:** Ascensor destinat în general numai transportului de materiale.
- 2.1.22 **Ascensor pentru persoane:** Ascensor destinat transportului persoanelor și bagajelor de mână.
- 2.1.23 **Ascensor pentru spitale:** Ascensor destinat transportului de persoane din incinta spitalelor și policlinicilor cu/sau fără mijloace specifice acestora (cărucioare, paturi etc.).

2.1.24 **Autofrînare (autoblocare) a ascensorului elicoidal:** Capacitate a cuplului elicoidal de acționare „melc-piuliță” de a efectua frînarea cabinei, oprirea ei și menținerea pe melc la întreruperea alimentării cu energie electrică a motoarelor de acționare și la deconectarea frînelor mecanice.

2.1.25 **Autoritate competentă:** Orice organism sau autoritate din stat, cu rol de control ori de reglementare în ceea ce privește activitățile de servicii, în special autoritățile administrative, precum și uniunile profesionale și asociațiile profesionale sau alte organisme profesionale care, în exercitarea competenței de autoreglementare, creează cadrul legal pentru accesul la activitățile de servicii ori exercitarea acestora.

2.1.26 **Autorizare:** Activitate de evaluare și atestare, efectuată de OSI (Organul abilitat în domeniul securității industriale) sau de organul abilitat privind competența și capabilitatea unei persoane fizice sau juridice de a desfășura o activitate specifică legată de ascensoare.

2.1.27 **Autorizație de funcționare:** Acord emis de organul abilitat – OSI cu scopul de a atesta faptul că la ascensor sînt îndeplinite toate condițiile și cerințele pentru a fi utilizat în condiții de siguranță.

2.1.28 **Autorizație:** Act administrativ care atestă dreptul de exercitare a activității autorizate.

2.1.29 **Avarie:** Deteriorarea utilajului ascensorului, care scoate din funcțiune ascensorul respectiv.

2.1.30 **Bară de siguranță:** Profil montat pe muchiile verticale ale canaturilor ușilor automate care opresc și întorc mișcarea acestora, cînd întîlnesc un obstacol.

2.1.31 **Bloc de contragreutate:** Subansamblu al contragreutății care servește la obținerea masei totale prescrise.

2.1.32 **Buton de apel:** Aparat electrotehnic pentru chemarea cabinei la palierul de îmbarcare (încărcare).

2.1.33 **Buton de comandă:** Element al panoului de comandă pentru inițierea comenzii de pornire a cabinei.

2.1.34 **Buton de oprire „Stop”:** Aparat de conectare, cu acționare manuală, montat în cabină, care la acționare întrerupe deplasarea cabinei.

2.1.35 **Cabină:** Parte componentă a ascensorului formată din cel puțin doi pereți plini, cu excepția ușilor, și tavan închis, destinată pentru transportul persoanelor și/sau materialelor.

2.1.36 **Cabină cu trecere:** Cabină care are două sau mai multe intrări (ușa de avarie nu se ia în considerare).

2.1.37 **Cabină fără trecere:** Cabină care are o singură intrare (ușa de avarie nu se ia în considerare).

2.1.38 **Cablu (lanț) de echilibrare:** Cablu din oțel (lanț) montat la partea inferioară a cabinei și a contragreutății care compensează variațiile de masă ale cablului de tracțiune.

2.1.39 **Cablu de tracțiune:** Cablu din oțel care servește la suspendarea cabinei și contragreutății și asigură prin aderența canalele roții de tracțiune deplasarea lor în put pe glisieră.

2.1.40 **Cablu flexibil:** Cablu electric flexibil montat între cabină și un punct fix de pe peretele puțului, care realizează legătura electrică între echipamentul electric al cabinei și echipamentul electric al ascensorului.

2.1.41 **Cablu limitator de viteză:** Cablu din oțel care servește la antrenarea limitatorului de viteză și paracăzătoarelor.

2.1.42 **Camă mobilă:** Camă retractabilă acționată de un electromagnet și folosită pentru dezăvorirea ușilor de acces.

2.1.43 **Cameră a roților de deviere:** Încăpere destinată montării roților de deviere a cablurilor de tracțiune.

2.1.44 **Cameră a trolului:** Încăpere destinată montării trolului, echipamentului electric și a altor dispozitive ale ascensorului.

2.1.45 **Cameră tampon:** Încăpere construită în afară puțului de ascensor, în fața stațiilor, în scopul de a proteja instalația ascensorului contra mediului agresiv existent în clădire.

2.1.46 **Capacitatea cabinei:** Număr de calcul de persoane transportate în cabină, care depinde de suprafațautilă a cabinei și/sau de sarcina nominală.

2.1.47 **Cerință:** Orice obligație, interdicție, condiție sau restricție impusă prestatorilor ori beneficiarilor de servicii, care este prevăzută în actele cu caracter normativ sau administrativ ale autorităților competente ori care rezultă din jurisprudență, norme ale organelor profesionale sau norme colective ale asociațiilor profesionale ori ale altor organizații profesionale, adoptate în exercitarea competenței lor de autoreglementare.

2.1.48 **Certificat de conformitate:** Act care atestă conformitatea ascensorului cerințelor reglementărilor tehnice și standardelor Republicii Moldova.

2.1.49 **Cilindru hidraulic:** Motor hidraulic volumic cu mișcare alternativă a elementului de ieșire.

2.1.50 **Circuit de comandă:** Circuit electric, a cărui destinație funcțională constă în punerea în funcțiune a echipamentelor electrice și/sau a unor dispozitive electrice, sau în modificarea parametrilor acestora.

2.1.51 **Circuit electric de securitate:** Circuit electric compus din dispozitive electrice de securitate legate în serie.

2.1.52 **Circuit de forță:** Circuit electric care cuprinde elemente, a căror destinație funcțională constă în producerea sau transmiterea unei părți de energie electrică, distribuirea acesteia, transformarea în energie electrică cu alte valori ale parametrilor.

2.1.53 **Circuit de semnalizare:** Circuit electric, a cărui destinație funcțională constă în conectarea dispozitivelor de semnalizare.

2.1.54 **Circuit principal al motorului:** Circuit electric care cuprinde elementele destinate pentru transmiterea energiei electrice la motor.

2.1.55 **Comandă de dirijare:** Comandă în sistemul de dirijare, inițiată de persoana care folosește ascensorul sau de persoana care îl deservește.

2.1.56 **Comandă prin butoane:** Sistem de dirijare în care comanda de dirijare se inițiază cu ajutorul butoanelor sau al dispozitivelor care îndeplinesc aceste funcții.

2.1.57 **Comandă prin pîrghii:** Sistem de comandă interior, în care comanda de manevrare se execută cu ajutorul unei manete.

2.1.58 **Comutator de stație:** Aparat de comutare cu două poziții stabile, folosit la instalațiile de ascensoare pentru determinarea poziției cabinei față de stația la care comutatorul respectiv este montat, alegerea direcției de deplasare a cabinei și schimbarea vitezei cabinei.

2.1.59 **Contact de pardoseală mobilă:** Contact electric cu acționarea mecanică, montat sub pardoseală mobilă a cabinei și acționat de aceasta.

2.1.60 **Contact de separare:** Contact electric cu acționarea mecanică realizat din două subansamble independente, a cărui separare apare în același timp cu modificarea poziției normale de funcționare a dispozitivului mecanic de siguranță controlat.

2.1.61 **Contact de siguranță:** Contact de separare care se deschide obligatoriu indiferent de condițiile sale de lucru anterioare, când este acționat de dispozitivul mecanic de siguranță controlat.

2.1.62 **Contragreutate:** Masă rigidă ghidată care asigură echilibrarea cabinei.

2.1.63 **Cupeu al cabinei:** Parte a cabinei alcătuită din pardoseală, îngrădire și planșeul tavanului.

2.1.64 **Cursă:** Distanța pe verticală, în milimetri, parcursă de cabina ascensorului, măsurată între nivelul primei și ultimei stații.

2.1.65 **Cutie de comandă:** Cutie în care se montează unul sau mai multe butoane de comandă.

2.1.66 **Cutie de semnalizare pentru viitorul sens de mers:** Ansamblu ce conține elemente de semnalizare optică indicând direcția de deplasare care urmează a cabinei după sosirea în stație, precum și un element acustic ce avertizează sosirea acestuia.

2.1.67 **Declarație de conformitate:** Asigurare scrisă bazată pe o procedura de evaluare prin care montatorul confirmă că ascensorul este în conformitate cu tipul pentru care s-a emis un certificat.

2.1.68 **Desen-plan de ansamblu:** Desen-plan de ansamblu în conformitate cu care se instalează și se asamblează echipamentele ascensorului.

2.1.69 **Deținător:** Persoană fizică sau juridică care deține sub orice titlu un ascensor.

2.1.70 **Dispozitiv de acționare a ușii cabinei (DAUC):** Dispozitiv pentru deschiderea (închiderea) ușilor (canaturilor ușilor) cu regim automat.

2.1.71 **Dispozitiv de siguranță:** Dispozitiv al ascensorului care controlează funcționarea lui în condiții de maximă securitate, în vederea funcționării inofensive.

2.1.72 **Dispozitiv hidraulic:** Dispozitiv tehnic destinat pentru îndeplinirea unei anumite funcții de sine stătătoare în acționarea hidraulică, prin interacțiunea cu lichidul de lucru.

2.1.73 **Documentație tehnică:** Totalitatea documentelor și instrucțiunilor elaborate, conform prevederilor prescripțiilor tehnice, de către producător pentru construirea, montare, instalarea, punerea în funcțiune, realizarea reviziilor, totalitatea documentelor întocmite de către persoanele fizice sau juridice autorizate pentru efectuarea acestor activități în vederea realizării sarcinilor specifice ce le revin; documentația tehnică cuprinde, după caz, descrierea generală a instalației/echipamentului, proiectele de execuție, procesul de fabricație, schemele de principiu și circuitele electrice pentru componentele instalațiilor/echipamentelor, descrierile și explicațiile necesare pentru înțelegerea acestor desene și scheme, rezultatele calculelor de proiectare, rapoartele de încercare și verificare ect.

2.1.74 **Durată de viață a ascensorului:** Durata calendaristică de funcționare, după care funcționarea ascensorului este interzisă, indiferent de starea lui tehnică.

- 2.1.75 **Durată normativă de amortizare:** Durata de utilizare în care se recuperează, din punct de vedere fiscal, valoarea de achiziție a ascensorului ca urmare a uzurii (amortizării).
- 2.1.76 **Ecartament:** Dimensiune, în milimetri, dintre glisierile aceleiași căi de ghidare, măsurată între suprafețele lor interioare.
- 2.1.77 **Element de semnalizare a confirmării de primire a comenzii:** Semnalizator optic în cadrul cutiei de comandă, care semnalizează recepționarea și înregistrarea comenzii date.
- 2.1.78 **Element de semnalizare a depășirii sarcinii nominale:** Semnalizator optic dublat de un semnalizator acustic, ce indică încărcarea cabinei peste limitele admise.
- 2.1.79 **Element de semnalizare pentru avertizare a liftierului:** Semnalizator optic cuprins în cadrul cutiei de comandă din cabină, care avertizează liftierul de la ce stație s-a inițiat o chemare.
- 2.1.80 **Elemente de semnalizare a sensului de mers:** Semnalizatoare optice cuprinse în cadrul cutiei de comandă sau independente, ce indică sensul de deplasare al cabinei.
- 2.1.81 **Expert ascensoare:** Persoană fizică autorizată de către OSI în baza evaluării capacității și competenței sale, în scopul realizării de sarcini specifice.
- 2.1.82 **Expertiză tehnică:** Investigație/examinare cu caracter tehnic a unui ascensor cu scopul co-respunderii cerințelor actelor normative tehnice.
- 2.1.83 **Frână a trolului:** Subansamblu al trolului care asigură imobilizarea tamburului sau a roții de fricțiune pe toată perioada cît motorul nu funcționează.
- 2.1.84 **Fundătură a puțului:** Parte a puțului cuprinsă între nivelul (stația) cel mai de jos deservit și pardoseala puțului.
- 2.1.85 **Ghidaje prin rostogolire:** Ghidaje ce asigură conducerea pe glisieră a cabinei și contragreutății cu ajutorul unor role ce se rostogolesc pe partea activă a acestora.
- 2.1.86 **Glisieră:** Elemente rigide care asigură ghidarea cabinei sau a contragreutății în puț.
- 2.1.87 **Glisieră elastice:** Glisieră formate din cabluri de oțel, care sunt admise numai pentru ghidarea contragreutății, fără a permite frînarea acesteia.
- 2.1.88 **Glisieră flotante:** Glisieră fixate prin intermediul consolelor care transmit pereților puțului încărcarea provenită din frînarea cabinei pe acestea.
- 2.1.89 **Glisieră suspendate:** Glisieră care sunt suspendate de placa de rezistență, de deasupra puțului pe care se transmite încărcarea provenită din frînarea cabinei pe acestea.
- 2.1.90 **Iluminat auxiliar al cabinei:** Iluminat electric staționar al cabinei, care se execută suplimentar la iluminatul de regim și pentru care luminarea nu se normează.
- 2.1.91 **Iluminat de regim:** Iluminat electric staționar, care asigură iluminarea stabilită de norme a camerei trolului, cabinei etc.
- 2.1.92 **Instalație de comandă și acționare:** Totalitatea aparatelor și mașinilor electrice, electronice cît și legătura dintre acestea, grupate în cadrul instalației de ascensor în vedea realizării sistemului de comandă și acționare.

2.1.93 **Instalație telefonică în cabină:** Aparatură telefonică ce face legătura între cabină și camera de mașini sau alte puncte considerate necesare pentru supraveghere, de exemplu, la recepția în cadrul hotelurilor.

2.1.94 **Înterupător de securitate:** Dispozitiv electrotehnic, care execută comutarea circuitului electric și este destinat pentru controlul condițiilor de securitate.

2.1.95 **Înterupător principal:** Dispozitiv electrotehnic, a cărui destinație principală constă în punerea și scoaterea de sub tensiune a circuitelor de alimentare a ascensorului.

2.1.96 **Înterupător sfârșit de cursă:** Dispozitiv de securitate care asigură deconectarea circuitelor principale de alimentare, comandă etc., ale instalației de ascensor când cabina depășește limitele admise ale cursei, provocând oprirea acesteia.

2.1.97 **Jug de cabină:** Ansamblu metalic în care este fixată cabina, care asigură legătura cu cablurile de tracțiune prin intermediul suspensiei și ghidează cabina pe glisieră.

2.1.98 **Jug de contragreutate:** Subansamblu al contragreutății în care sunt montate blocurile de contragreutate și suspensia.

2.1.99 **Lacăt automat pentru ușa puțului:** Dispozitiv pentru zăvorirea și dezăvorirea ușii puțului ca rezultat al acțiunii asupra lui a elementelor cabinei.

2.1.100 **Lacăt obișnuit pentru ușa puțului:** Dispozitiv pentru zăvorirea și dezăvorirea manuală a ușii puțului.

2.1.101 **Lanț de tracțiune:** Lanț de care este suspendată cabina (contragreutatea).

2.1.102 **Lățimea puțului:** Dimensiune în plan orizontal, în milimetri, între suprafețele interioare ale pereților laterali ai puțului, măsurată paralel cu lățimea cabinei.

2.1.103 **Limitator de viteză:** Dispozitiv de securitate pentru acționarea paracăzătoarelor cabinei (contragreutății) la depășirea vitezei nominale cu o valoare stabilită.

2.1.104 **Montare:** Instalarea ascensorului și a componentelor lui conform documentației tehnice, în vederea funcționării acestuia.

2.1.105 **Neconformitate:** Neîndeplinirea condițiilor specificate în actul normativ tehnic.

2.1.106 **Palier de îmbarcare (încărcare):** Palier care servește pentru îmbarcarea persoanelor sau încărcarea materialelor.

2.1.107 **Palier de îmbarcare principal:** Palier pe care vine și pleacă cea mai mare parte de persoane sau materiale.

2.1.108 **Paracăzătoare:** Componente de securitate destinate să oprească și să rețină pe glisieră cabina sau contragreutatea, în cazul depășirii vitezei.

2.1.109 **Paracăzătoare combinate:** Paracăzătoare cu frînare (prindere) bruscă, care frânează și fixează pe glisieră cabina (contragreutatea) prin intermediul dispozitivelor de amortizare.

2.1.110 **Paracăzătoare cu frînare lină cu forța constantă:** Paracăzătoare cu frînare lină, la care forța de acționare asupra organului de frînare este constantă pe cea mai mare parte a cursei de frînare.

2.1.111 **Paracăzătoare cu frînare lină cu forță progresivă:** Paracăzătoare cu frînare lină la care forța ce acționează asupra organului de frînare crește progresiv pe toată cursa de frînare.

2.1.112 **Paracăzătoare cu frînare lină:** Paracăzătoare, a căror schemă de forță cuprinde un element elastic (resort, arc etc.), deformarea căruia determină mărimea forței care acționează asupra organului de frînare (pană, sabot etc.).

2.1.113 **Paracăzătoare cu frînare instantanee:** Paracăzătoare, a căror schemă de forță nu cuprinde un element elastic.

2.1.114 **Patină a cabinei (contragreutății):** Dispozitiv montat pe cabină (contragreutate), care determină poziția cabinei (contragreutății) față de glisieră.

2.1.115 **Personal tehnic de specialitate:** Persoana angajată a persoanei juridice și desemnată prin decizie internă, instruită și atestată în mod stabilit de către organul abilitat – OSI și nominalizată în autorizația eliberată de către organul abilitat – OSI.

2.1.116 **Precizie de oprire a cabinei (precizie de oprire):** Distanța pe verticală între nivelul pardoselii cabinei și nivelul palierului de îmbarcare (încărcare) la oprirea automată a ascensorului, iar pentru ascensorul mic pentru materiale – distanța pe verticală între nivelul pardoselii cabinei și pragul ușii puțului.

2.1.117 **Prescripție tehnică:** Normă tehnică elaborată de OSI și aprobată prin ordinul ministrului de resort, publicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, care conține pentru domenii clar definite, condiții și cerințe tehnice referitoare la instalații/echipamente și la activități specifice ale domeniului de activitate, prevăzute de legislația în vigoare, ce se realizează în vederea plasării pe piață, punerii în funcțiune și utilizării instalațiilor/echipamentelor respective în condiții de securitate la funcționarea lor.

2.1.118 **Presiune de lucru:** Presiune măsurată în cilindrul ascensorului hidraulic la ridicarea cabinei cu sarcină nominală și viteza nominală.

2.1.119 **Producător:** Persoană fizică sau juridică, responsabilă pentru proiectarea și/sau fabricarea unui ascensor în scopul plasării pe piață și/sau punerii în funcțiune, în numele său, precum și orice persoană fizică sau juridică, care construiește, montează, instalează, ambalează sau etichetează un ascensor în vederea plasării pe piață și/sau punerii în funcțiune în nume propriu.

2.1.120 **Punct fix:** Ansamblu al ascensorului montat pe planșeul puțului și cu ajutorul căruia se realizează fixarea capetelor cablurilor de tracțiune în cazul ascensoarelor prevăzute cu suspensie indirectă.

2.1.121 **Punere în funcțiune:** Acțiune care are loc la momentul primei utilizări a unui ascensor și la care se determină gradul de pregătire a ascensorului (instalației de ridicat) pentru utilizare conform destinației și se perfectează documentar în modul stabilit.

2.1.122 **Puț:** Spațiu delimitat în cadrul unei construcții cu mai multe niveluri destinat ascensorului în care cabina și contragreutatea se deplasează pe verticală pe elemente de ghidare.

2.1.123 **Puț închis:** Puț ai cărui pereți nu permit comunicări în exteriorul lui, în afara golurilor destinate ușilor de acces, a golurilor pentru echilibrarea presiunii aerului în timpul deplasării cabinei, cît și a străpungerilor tehnologice din plafon.

2.1.124 **Puț semiînchis:** Puț ai cărui pereți permit parțial comunicarea cu exteriorul în condițiile prevăzute de reglementările tehnice.

2.1.125 **Racord de alimentare cu energie electrică:** Întrerupător principal cu acționare manuală pentru conectarea, deconectarea utilajului electric al ascensorului.

2.1.126 **Regim de autorizare și verificare tehnică:** Totalitatea condițiilor, cerințelor, examinărilor, încercărilor și/sau evaluărilor la care este supus, în mod obligatoriu, un ascensor, pe parcursul realizării și utilizării, precum și deciziile luate în legătură cu acesta, în scopul de a asigura funcționarea în condiții de siguranță conform prescripțiilor tehnice.

2.1.127 **Registru:** Orice evidență sau bază de date administrată de o autoritate competentă, în format electronic ori pe hârtie, cuprinzând informații cu privire la prestatorii de servicii în general sau prestatorii de servicii autorizați într-un domeniu specific.

2.1.128 **Regulator de viteză:** Aparat hidraulic, destinat pentru reglarea vitezei cabinei ascensorului hidraulic prin schimbarea fluxului de lichid.

2.1.129 **Releu fotoelectric pentru uși de ascensor:** Releu care sesizează prezența oricărui obstacol, persoană sau obiect în zona de lucru a elementelor fotoelectrice montate paralel cu direcția de acționare a ușilor și care comandă redeschiderea acestora.

2.1.130 **Repunere în funcțiune:** Acțiune ce are loc la momentul primei utilizări a unui ascensor după reparare, efectuarea unei revizii și/sau efectuarea unei intervenții de întreținere a acestuia.

2.1.131 **Revers:** Retragere automată a canaturilor ușilor în cazul întâlnirii unui obstacol în planul de închidere.

2.1.132 **Revizie:** Activitate, de regulă planificată, ce constă în ansamblul de operații ce se execută asupra unui ascensor, în scopul reglării sau înlocuirii pieselor și aparatelor înglobate conform prescripțiilor tehnice.

2.1.133 **Rezervor hidraulic:** Recipient destinat pentru alimentarea sistemului de acționare hidraulică cu lichid de lucru.

2.1.134 **Roată de deviere:** Roată cu canale, liberă pe axul ei, servind la schimbarea direcției cablurilor.

2.1.135 **Roată de fricțiune:** Roată cu canale de secțiune specială pentru cabluri de oțel sau pentru curea, pusă în mișcare de un motor electric sau de un reductor, care realizează deplasarea cabinei ascensorului datorită forței de fricțiune dintre canalele speciale și cablurile de oțel.

2.1.136 **Roată de manevră:** Dispozitiv care permite deplasarea cabinei prin acționare manuală, și care poate fi montat pe arborele troliului nedemontabil sau demontabil.

2.1.137 **Sarcină nominală:** Sarcină maximă pentru care a fost proiectat și construit ascensorul și este marcată pe acesta.

2.1.138 **Selectori:** Aparat electromecanic, electromagnetic sau electronic care stabilește poziția cabinei față de zona stațiilor.

2.1.139 **Semicuplă:** Dispozitiv de îmbinare mecanică a motorului electric cu reductorul.

2.1.140 **Semnalizare de alarmă:** Instalație care permite persoanelor aflate în cabină, în situația opririi din funcțiune a ascensorului să avertizeze în exterior, acustic sau optic.

2.1.141 **Sistem de comandă:** Totalitatea criteriilor principale de comandă la folosirea ascensorului conform destinației, care caracterizează locul și modul de inițiere a comenzilor de manevrare și ordinea executării lor.

2.1.142 **Sistem de comandă autonom:** Sistem de comandă cu un singur ascensor.

2.1.143 **Sistem de comandă cumulativ în două direcții cu colectarea apelurilor:** Sistem de comandă cumulativ cu colectarea comenzilor-apelurilor de pe palierele de îmbarcare, care prevede executarea comenzilor-apelurilor memorate în ambele direcții.

2.1.144 **Sistem de comandă cu colectare a apelurilor într-o singură direcție:** Sistem de comandă, conform căruia inițierea comenzilor se face de pe palierele de îmbarcare și care prevede memorarea și executarea comenzilor memorate numai la mișcarea cabinei într-o singură direcție (în sus sau în jos).

2.1.145 **Sistem de comandă cu colectare a comenzilor:** Sistem de comandă mixt, conform căruia după înregistrarea unei comenzi pot fi înregistrate și următoarele, totodată executarea comenzilor de dirijare efectuează corespunzător programului stabilit.

NOTĂ – sistem de comandă cu colectarea comenzilor poate fi atât cu comenzi de dirijare din cabină, cât și cu comenzi de pe palierele de îmbarcare (încărcare).

2.1.146 **Sistem de comandă de grup:** Sistem de comandă a două sau mai multe ascensoare cu înregistrare comună a comenzilor în conformitate cu programul stabilit.

2.1.147 **Sistem de comandă din exterior:** Sistem de comandă în care elementele de inițiere a comenzilor sunt montate numai pe paliere.

2.1.148 **Sistem de comandă din interior:** Sistem de comandă în care elementele de inițiere a comenzilor sunt montate numai în cabină.

2.1.149 **Sistem de comandă mixt:** Sistem de comandă conform căruia inițierea comenzilor se face atât din cabină, cât și de pe palierele de îmbarcare (încărcare).

2.1.150 **Sistem de comandă normală (cu blocaj):** Sistem de comandă normală conform căruia înregistrarea unei comenzi nu se poate face decât după satisfacerea comenzii anterioare. Comenzile simultane nu se exclud printr-o logică de prioritate.

2.1.151 **Sistem de semnalizare:** Totalitatea dispozitivelor care transmit informații despre starea cabinei ascensorului (poziție în puț, supraîncărcare, oprire în stație, viitor sens de mers etc.).

2.1.152 **Spațiu de siguranță:** Parte a puțului ce nu poate fi străbătută de cabină sau contragreutate datorită unor elemente componente (tampon, amortizor) ale ascensorului, formînd o zonă de refugiu pentru persoanele de specialitate.

NOTĂ – după locul unde este situat în puț, spațiul de siguranță se definește superior (deasupra cabinei) sau inferior (sub cabină).

2.1.153 **Spațiu superior al puțului (înălțimea ultimei stații):** Parte a puțului cuprinsă între nivelul palierului cel mai de sus deservit și tavanul sau plafonul puțului.

2.1.154 **Stație:** Loc de oprire al cabinei în dreptul ușilor de acces în cadrul funcționării normale a ascensorului.

2.1.155 **Supapă hidraulică de reținere:** Aparat hidraulic de ghidaj, destinat pentru trecerea lichidului de lucru numai într-o singură direcție și de închidere – pentru sensul opus.

2.1.156 **Supapă hidraulică de siguranță:** Supapă hidraulică de presiune, destinată pentru protejarea acționării hidraulice împotriva presiunii ce depășește pe cea stabilită.

2.1.157 **Suprafață utilă a pardoselii cabinei:** Suprafață a pardoselii cabinei, delimitată de suprafețele interioare ale pereților și ușă (ușile) cabinei (minus suprafață, acoperita de unul dintre canaturile ușilor rabatabile).

2.1.158 **Suspensie:** Ansamblu de legătură cu ajutorul căruia se face prinderea cablurilor de tracțiune de jugul cabinei sau de contragreutate.

2.1.159 **Suspensie directă:** Suspensie în care capetele cablurilor de tracțiune sunt prinse la cabină și contragreutate.

2.1.160 **Suspensie indirectă:** Suspensie în care capetele cablurilor de tracțiune sunt prinse în planșeul puțului iar cabina și contragreutatea sunt suspendate prin intermediul unor roți de conducere, ce sunt montate în jugul cabinei și contragreutății.

2.1.161 **Panou de comandă cu butoane (panou de comandă):** Dispozitiv electrotehnic, a cărui destinație principală constă în inițierea comenzilor de dirijare(panoul de comandă poate fi echipat cu aparate și dispozitive de serviciu).

2.1.162 **Tambur:** Tobă cilindrică cu canale în spirală pe care se înfășoară cablurile de susținere a cabinei și a contragreutății.

2.1.163 **Tampon:** Componentă de securitate aflată în fundătura puțului, destinată pentru a prelua șocul căderii cabinei sau contragreutății.

2.1.164 **Tampon amortizor:** Tampon care, sub presiunea cabinei sau a contragreutății, își micșorează înălțimea absorbind energia cinetică rezultată din deplasarea acesteia cu sarcină maximă și viteză maximă admisă de limitatorul de viteză.

2.1.165 **Tampon rigid:** Construcție rigidă care limitează deplasarea cabinei sau a contragreutății pe glisiere în spațiu inferior al puțului atunci când tamponul amortizor nu este necesar.

2.1.166 **Troliu:** Mecanism de acționare, compus dintr-un motor electric și un dispozitiv care transmite energia mecanică de la motor la roata de conducere a cablurilor (tambur, roată de lanț), și este destinat pentru crearea forței de tracțiune, care asigură mișcarea cabinei ascensorului.

2.1.167 **Troliu cu mai multe viteze:** Troliu la care construcția motorului sau dispozitivul electronic asigură cabinei mai mult de o viteză de deplasare.

2.1.168 **Troliu cu roată de tracțiune a cablurilor:** Troliu la care forța de tracțiune se produce din contul fricțiunii cablurilor de tracțiune în canalele roții.

2.1.169 **Troliu cu roată de lanț:** Troliu, la care forța de tracțiune se produce prin cuplarea roții cu lanțul de tracțiune.

2.1.170 **Troliu cu tambur:** Troliu, la care forța de tracțiune se produce prin fixarea cablurilor de tracțiune pe tambur și fricțiunea lor în canalele tamburului.

2.1.171 **Troliu sau grup de pompe al ascensorului:** Grup de antrenare format din motor electric și reductor, în cazul ascensoarelor electrice sau grup de antrenare format din motor electric și pompa hidraulică, în cazul ascensoarelor hidraulice.

2.1.172 **Ușă a cabinei:** Element constructiv care închide accesul în cabină, protejind-o de încărcare în timpul deplasării.

2.1.173 **Ușă combinată:** Ușă, a cărei deschidere și închidere se efectuează prin mișcări de translație și rotație ale canaturilor ei.

2.1.174 **Ușă de acces la puț:** Ușă montată într-un perete al puțului de ascensor, în dreptul stației pentru a permite accesul în cabină.

2.1.175 **Utilizare ilegală de ascensor:** Utilizare a unui ascensor care nu corespunde destinației și cerințelor actelor normative tehnice.

2.1.176 **Utilizator:** Persoană fizică sau juridică care are în folosință un ascensor.

2.1.177 **Verificare tehnică:** Totalitatea examinărilor și/sau încercărilor, ce se realizează în baza documentației tehnice aplicabile unui ascensor și prevederilor prescripțiilor tehnice, în scopul evaluării stării ascensorului prin satisfacerea cerințelor de funcționare în condiții de securitate.

2.1.178 **Verificare tehnică parțială:** Ansamblu de verificări, examinări și încercări pentru stabilirea stării tehnice a unuia sau mai multor dispozitive, echipamente, evaluarea duratei termenului de funcționare a ascensorului în condiții de securitate.

2.1.179 **Verificare tehnică periodică:** Verificare tehnică desfășurată periodic, conform prevederilor actelor normative.

2.1.180 **Viteză de lucru:** Viteza reală de deplasare a cabinei ascensorului, care poate să difere de cea nominală în limitele a 15 %.

2.1.181 **Viteză de oprire (nivelare):** Viteză redusă de deplasare a cabinei în metri pe secundă, prevăzută a se realiza înainte de oprirea cabinei la stația comandată.

2.1.182 **Viteză de revizie:** Viteză de deplasare a cabinei, în metri pe secundă, în vederea executării unor lucrări de montaj, întreținere și reparare a ascensorului

2.1.183 **Viteză nominală:** Viteză de deplasare a cabinei, în metri pe secundă, pentru care a fost proiectat și construit ascensorul.

2.2 Termeni specifici privind exploatarea, deservirea tehnică, reparația, reconstruirea și modernizarea ascensoarelor

2.2.1 **Condiții de exploatare:** Ansamblu de factori care acționează asupra ascensorului în procesul de exploatare.

2.2.2 **Control tehnic:** Control care se efectuează pentru a verifica starea tehnică a ascensoarelor, a identifica și înlătura defectele apărute, a regla echipamentul, a asigura funcționarea în condiții de siguranță și indicatorii de exploatare.

2.2.3 **Deservire complexă:** Tip de deservire a ascensoarelor, în cadrul căruia toate lucrările (serviciile) de întreținere tehnică a ascensoarelor le execută o întreprindere specializată în ascensoare.

2.2.4 **Deservire parțială:** Tip de deservire a ascensoarelor, în cadrul căruia întreprinderile specializate în ascensoare execută numai anumite tipuri de lucrări (servicii), conform contractelor încheiate.

2.2.5 **Deservire tehnică a ascensorului:** Complex de lucrări de menținere a stării tehnice bune, a capacității de funcționare și a parametrilor stabiliți ai ascensorului.

2.2.6 **Electromecanic:** Lucrător care efectuează întreținerea tehnică și repararea ascensorului.

2.2.7 **Exploatare a ascensorului:** Etapă a ciclului vital al ascensorului, pe parcursul căreia se realizează, se menține și se restabilește calitatea lui.

NOTĂ – exploatarea ascensorului include utilizarea conform destinației, păstrarea în perioada de exploatare, întreținerea tehnică și reparația.

2.2.8 Intervenție tehnică operativă: Executare a lucrărilor pentru eliberarea persoanelor din ascensoarele oprite și punerea în funcțiune a ascensoarelor oprite, inclusiv în zilele de odihnă și de sărbătoare, fără executarea lucrărilor care necesită timp considerabil.

2.2.9 Început de exploatare: Data punerii în funcțiune.

2.2.10 Întreprindere specializată: Întreprindere care a obținut, în modul stabilit, autorizația OSI pentru executarea lucrărilor respective la ascensoare.

2.2.11 Întreținere tehnică: Complex de operații de menținere a capacității de bună funcționare și securitatea ascensorului în timpul folosirii lui conform destinației, în perioada de staționare și conservare.

2.2.12 Întreținere a ascensorului: Totalitatea operațiilor prin care se asigură menținerea unui ascensor la parametri de funcționare, în condiții de siguranță.

2.2.13 Liftier: Lucrător care efectuează periodic inspectarea (controlul tehnic) a unui ascensor sau a unui grup de ascensoare.

2.2.14 Măsurări electrice: Complex de măsuri și verificări electrice la ascensoare ce include:

- examinarea și verificarea elementelor de legare la pământ a utilajului și măsurare rezistenței lor;
- verificarea și măsurarea rezistenței izolației echipamentului electric de forță, circuitului electric de dirijare, semnalizare, cablului de forță și conductoarelor electrice ale dispozitivelor de iluminat;
- măsurarea curentului la scurtcircuit;
- măsurarea buclei circuitului "faza: nul".

2.2.15 Mijloace de exploatare: Clădiri, dispozitive tehnice, inclusiv unelte, piese de schimb și materiale necesare pentru exploatarea ascensorului.

2.2.16 Modernizare a ascensorului: Renovare, îmbunătățire a componentelor și pieselor, oferindu-le un nou nivel calitativ tehnologic (menținând în același timp parametrii principali: capacitatea, viteza, și sistemul cinematic) și restabilire totală sau parțială a duratei de exploatare a ascensorului.

2.2.17 Personal responsabil de organizare a lucrărilor de întreținere tehnică și reparare a ascensorului: Personal tehnico-ingineresc al întreprinderii care a obținut, în modul stabilit, autorizația pentru executarea lucrărilor respective.

2.2.18 Reconstrucție a ascensorului: Modificarea schemei cinematice, mărirea sarcinii nominale sau a vitezei nominale, modificarea construcției subansamblelor, care influențează securitate, precum și alte modificări constructive ce cauzează sporirea sarcinii la elementele de lucru ale ascensorului sau modificarea circuitului electric de comandă, introduse după punerea în funcțiune a ascensorului.

2.2.19 Regim "Pericol de incendiu": Regim care asigură sosirea cabinei la palierul de îmbarcare principal, în cazul unui incendiu în clădire, cu excluderea acțiunii comenzilor executate din cabină și de pe palierul de îmbarcare.

2.2.20 Regim "Transportarea echipelor de pompieri": Regim care asigură funcționarea ascensorului cu executarea comenzilor numai din cabină, inclusiv deschiderea și închiderea ușilor cabinei și puțului.

2.2.21 Regim de lucru: Regim de funcționare a ascensorului, în care ridicarea și coborârea cabinei goale sau cabinei încărcate cu masa încărcăturii, ce nu depășește sarcina nominală a ascensorului, se realizează cu viteza nominală.

2.2.22 Reparaire: Ansamblu de lucrări și operații ce se execută prin înlăturarea neconformităților/defecțiunilor constatate la un ascensor, în scopul aducerii acestuia la parametri inițiali sau la alți parametri care asigură funcționarea în condiții de siguranță a acestuia, conform prescripțiilor tehnice.

2.2.23 Reparație capitală a ascensorului: Complex de lucrări de reparație a ascensorului, executate pentru restabilirea sau înlocuirea părților componente ale acestuia în scopul asigurării stării tehnice bune și capacității de funcționare a ascensorului.

2.2.24 Reparație curentă a ascensorului: Complex de lucrări periodice de control, deservire și reparație curentă, întreprinse pentru menținerea stării tehnice bune și a capacității de funcționare a ascensorului, pe parcursul duratei de exploatare, până la efectuarea reparației capitale planificate.

2.2.25 Reparație reglementară anuală: Complex de lucrări de reparație curentă pentru a asigura funcționarea în condiții de siguranță a ascensorului, în perioada dintre reparațiile capitale.

2.2.26 Scoatere din exploatare a ascensorului: Eveniment prin care se stabilește imposibilitatea sau iraționalitatea de folosire în continuare după destinație sau de reparare, cu întocmirea actelor în modul stabilit.

2.2.27 Sfirșit al exploatării: Data scoaterii din exploatare a ascensorului.

2.2.28 Sistem de exploatare: Ansamblu de produse, mijloace de exploatare, executanți și documente ce stabilesc regulile de interacțiune a lor, necesare și suficiente pentru realizarea sarcinilor de exploatare.

2.3 Termeni specifici privind plasarea pe piață a ascensoarelor

2.3.1 Ascensor model: Ascensor reprezentativ al cărui dosar tehnic de fabricație stabilește modul în care vor fi satisfăcute cerințele principale de securitate pentru ascensoarele derivate din ascensorul model, definit prin parametri obiectivi și care utilizează componente de securitate identice.

2.3.2 Componentă de securitate: Componentă introdusă pe piață de producător sau de reprezentantul său autorizat pentru a îndeplini o funcție de securitate atunci când este utilizată și a cărei defecare sau funcționare necorespunzătoare periclitează siguranța în funcționarea ascensorului.

2.3.3 Montator de ascensor: Persoană juridică care își asumă responsabilitatea montării și plasării pe piață a ascensorului, aplică marca națională de conformitate SM și întocmește declarația de conformitate.

2.3.4 Plasare pe piață a ascensorului: Acțiune prin care se face disponibil pentru prima dată, contra cost sau gratuit, un ascensor în vederea distribuirii și/sau utilizării.

2.3.5 Producător de componente de securitate: Persoană juridică care își asumă responsabilitatea proiectării și fabricării componentelor de securitate, aplică marca națională de conformitate SM și întocmește declarația de conformitate.

2.3.6 Punere în funcțiune: Proces de verificare a fiabilității și securității tehnice a componentelor de securitate a ascensorului, prin care se constată gradul de finalizare a lucrărilor de montare și prima utilizare a produsului pe teritoriul republicii Moldova de către utilizatorul final.

2.3.7 Suport de transportare (cabină): Parte componentă a ascensorului destinată pentru transportarea (ridicarea sau coborârea) persoanelor și/sau materialelor.

2.4 Termeni specifici privind securitatea industrială a ascensoarelor (ca obiecte industriale periculoase)

2.4.1 Activitate desfășurată în domeniul securității industriale: Activitate, a cărei practicare în mod neregulamentar poate prejudicia interesele vitale, sănătatea și bunurile cetățenilor și ale societății și mediul ambiant.

2.4.2 Autorizare: Procedură de evaluare a obiectului sau a procesului industrial periculos în care se practică activități și/sau lucrări în domeniul securității industriale în condiții de asigurare a inofensivității și a fiabilității, prevăzute de lege, de alte acte normative și de documentele normativ-tehnice, urmată de eliberarea către solicitanta documentului respectiv.

2.4.3 Control în producție: Complex de măsuri tehnico-organizatorice ale agentului economic cu scopul prevenirii avariilor și incidentelor la obiectele industriale periculoase, constituind unul dintre elementele sistemului de executare a lucrărilor în domeniul securității industrial.

2.4.4 Documente normativ-tehnice în domeniul securității industriale: Documente care specifică cerințe tehnice și organizatorice, reguli, linii directoare și parametri tehnici de executare a activităților și/sau a lucrărilor în condiții inofensive în domeniul securității industriale.

2.4.5 Lucrări executate la obiecte industriale periculoase: Operații sau ansamblu de operații executate de către agenții economici autorizați, cu/fără ajutorul mașinilor, utilajelor, materialelor și în baza documentației respective de execuție, în vederea funcționării inofensive și fiabile a obiectelor industriale periculoase.

2.4.6 Permis de exercitare: Document care permite persoanei ce activează în domeniul securității industriale să desfășoare activități autorizate în acest domeniu și care este eliberat în baza unei examinări și evaluări a cunoștințelor persoanei respective.

2.4.7 Securitate industrială a obiectelor industriale periculoase (denumită în continuare securitate industrială): Grad de protecție al intereselor vitale ale persoanei și ale societății contra eventualelor avarii la obiectele industriale periculoase și contra efectelor acestora, prin aplicarea unui complex de măsuri privind pregătirea organizatorică și tehnică a agenților economici pentru desfășurarea activităților și/sau lucrărilor la obiectele industriale periculoase.

2.4.8 Supraveghere tehnică de stat: Supraveghere de stat, organizată și exercitată în conformitate cu actele normative în vigoare, în scopul supravegherii neîntrerupte și al controlului periodic asupra respectării de către agenții economici, ce desfășoară activități și/sau lucrări în domeniul securității industriale, a cerințelor securității industriale, stabilite de legislația în vigoare.

3 Indice alfabetic

Termeni și definiții	Nr. crt.	Pag.
Termeni generali	2.1	1
Accident	2.1.1	1
Acționare electrică a ascensorului	2.1.2	1
Acționare hidraulică	2.1.3	1
Adâncimea puțului	2.1.4	1
Agregat hidraulic	2.1.5	1
Aparat hidraulic	2.1.6	2
Ascensor	2.1.7	2
Ascensor alăturat	2.1.8	2
Ascensor de construcție specială pentru materiale	2.1.9	2
Ascensor de uz individual	2.1.10	2
Ascensor electric	2.1.11	2
Ascensor electric cu roata de fricțiune	2.1.12	2
Ascensor elicoidal	2.1.13	2
Ascensor hidraulic	2.1.14	2
Ascensor mic pentru materiale	2.1.15	2
Ascensor multicelular pentru persoane, cu acționare electrică	2.1.16	2
Ascensor nestandard	2.1.17	2
Ascensor panoramic	2.1.18	2
Ascensor pentru persoane cu dizabilități de mișcare	2.1.19	2
Ascensor pentru materiale și persoane	2.1.20	2
Ascensor pentru materiale	2.1.21	2
Ascensor pentru persoane	2.1.22	2
Ascensor pentru spitale	2.1.23	2
Autofrînare (autoblocare) a ascensorului elicoidal	2.1.24	2
Autoritate competentă	2.1.25	3

Termeni și definiții	Nr. crt.	Pag.
Autorizare	2.1.26	3
Autorizație de funcționare	2.1.27	3
Autorizație	2.1.28	3
Avarie	2.1.29	3
Bară de siguranță	2.1.30	3
Bloc de contragreutate	2.1.31	3
Buton de apel	2.1.32	3
Buton de comandă	2.1.33	3
Buton de oprire „Stop”	2.1.34	3
Cabină	2.1.35	3
Cabină cu trecere	2.1.36	3
Cabină fără trecere	2.1.37	3
Cablu (lanț) de echilibrare	2.1.38	3
Cablu de tracțiune	2.1.39	3
Cablu flexibil	2.1.40	3
Cablu limitator de viteză	2.1.41	4
Camă mobilă	2.1.42	4
Cameră a roților de deviere	2.1.43	4
Cameră a trolului	2.1.44	4
Cameră tampon	2.1.45	4
Capacitatea cabinei	2.1.46	4
Cerință	2.1.47	4
Certificat de conformitate	2.1.48	4
Cilindru hidraulic	2.1.49	4
Circuit de comandă	2.1.50	4
Circuit electric de securitate	2.1.51	4
Circuit de forță	2.1.52	4

Termeni și definiții	Nr. crt.	Pag.
Circuit de semnalizare	2.1.53	4
Circuit principal al motorului	2.1.54	4
Comandă de dirijare	2.1.55	4
Comandă prin butoane	2.1.56	4
Comandă prin pîrghii	2.1.57	4
Comutator de stație	2.1.58	5
Contact de pardoseală mobilă	2.1.59	5
Contact de separare	2.1.60	5
Contact de siguranță	2.1.61	5
Contragreutate	2.1.62	5
Cupeu al cabinei	2.1.63	5
Cursă	2.1.64	5
Cutie de comandă	2.1.65	5
Cutie de semnalizare pentru viitorul sens de mers	2.1.66	5
Declarație de conformitate	2.1.67	5
Desen-plan de ansamblu	2.1.68	5
Deținător	2.1.69	5
Dispozitiv de acționare a ușii cabinei (DAUC)	2.1.70	5
Dispozitiv de siguranță	2.1.71	5
Dispozitiv hidraulic	2.1.72	5
Documentație tehnică	2.1.73	5
Durată de viață a ascensorului	2.1.74	6
Durată normativă de amortizare	2.1.75	6
Ecartament	2.1.76	6
Element de semnalizare a confirmării de primire a comenzii	2.1.77	6
Element de semnalizare a depășirii sarcinii nominale	2.1.78	6
Element de semnalizare pentru avertizare a liftierului	2.1.79	6

Termeni și definiții	Nr. crt.	Pag.
Elemente de semnalizare a sensului de mers	2.1.80	6
Expert ascensoare	2.1.81	6
Expertiză tehnică	2.1.82	6
Frână a trolului	2.1.83	6
Fundătură a puțului	2.1.84	6
Ghidaje prin rostogolire	2.1.85	6
Glisiere	2.1.86	6
Glisiere elastice	2.1.87	6
Glisiere flotante	2.1.88	6
Glisiere suspendate	2.1.89	6
Iluminat auxiliar al cabinei	2.1.90	6
Iluminat de regim	2.1.91	6
Instalație de comandă și acționare	2.1.92	7
Instalație telefonică în cabină	2.1.93	7
Întreprător de securitate	2.1.94	7
Întreprător principal	2.1.95	7
Întreprător sfârșit de cursă	2.1.96	7
Jug de cabină	2.1.97	7
Jug de contragreutate	2.1.98	7
Lacăt automat pentru ușa puțului	2.1.99	7
Lacăt obișnuit pentru ușa puțului	2.1.100	7
Lanț de tracțiune	2.1.101	7
Lățimea puțului	2.1.102	7
Limitator de viteză	2.1.103	7
Montare	2.1.104	7
Neconformitate	2.1.105	7
Palier de îmbarcare (încărcare)	2.1.106	7

Termeni și definiții	Nr. crt.	Pag.
Palier de îmbarcare principal	2.1.107	7
Paracăzătoare	2.1.108	7
Paracăzătoare combinate	2.1.109	7
Paracăzătoare cu frînare lină cu forța constantă	2.1.110	8
Paracăzătoare cu frînare lină cu forța progresivă	2.1.111	8
Paracăzătoare cu frînare lină	2.1.112	8
Paracăzătoare cu frînare instantanee	2.1.113	8
Patină a cabinei (contragreutății)	2.1.114	8
Personal tehnic de specialitate	2.1.115	8
Precizie de oprire a cabinei (precizie de oprire)	2.1.116	8
Prescripție tehnică	2.1.117	8
Presiune de lucru	2.1.118	8
Producător	2.1.119	8
Punct fix	2.1.120	8
Punere în funcțiune	2.1.121	8
Puț	2.1.122	8
Puț închis	2.1.123	8
Puț semiînchis	2.1.124	9
Racord de alimentare cu energie electrică	2.1.125	9
Regim de autorizare și verificare tehnică	2.1.126	9
Registru	2.1.127	9
Regulator de viteză	2.1.128	9
Releu fotoelectric pentru uși de ascensor	2.1.129	9
Repunere în funcțiune	2.1.130	9
Revers	2.1.131	9
Revizie	2.1.132	9
Rezervor hidraulic	2.1.133	9

Termeni și definiții	Nr. crt.	Pag.
Roată de deviere	2.1.134	9
Roată de fricțiune	2.1.135	9
Roată de manevră	2.1.136	9
Sarcină nominală	2.1.137	9
Selector	2.1.138	9
Semicuplă	2.1.139	9
Semnalizare de alarmă	2.1.140	9
Sistem de comandă	2.1.141	10
Sistem de comandă autonom	2.1.142	10
Sistem de comandă cumulativ în două direcții cu colectarea apelurilor	2.1.143	10
Sistem de comandă cu colectare a apelurilor într-o singură direcție	2.1.144	10
Sistem de comandă cu colectare a comenzilor	2.1.145	10
Sistem de comandă de grup	2.1.146	10
Sistem de comandă din exterior	2.1.147	10
Sistem de comandă din interior	2.1.148	10
Sistem de comandă mixt	2.1.149	10
Sistem de comandă normală (cu blocaj)	2.1.150	10
Sistem de semnalizare	2.1.151	10
Spațiu de siguranță	2.1.152	10
Spațiu superior al puțului (înălțimea ultimei stații)	2.1.153	10
Stație	2.1.154	10
Supapă hidraulică de reținere	2.1.155	10
Supapă hidraulică de siguranță	2.1.156	11
Suprafață utilă a pardoselii cabinei	2.1.157	11
Suspensie	2.1.158	11
Suspensie directă	2.1.159	11
Suspensie indirectă	2.1.160	11

Termeni și definiții	Nr. crt.	Pag.
Panou de comandă cu butoane (panou de comandă)	2.1.161	11
Tambur	2.1.162	11
Tampon	2.1.163	11
Tampon amortizor	2.1.164	11
Tampon rigid	2.1.165	11
Troliu	2.1.166	11
Troliu cu mai multe viteze	2.1.167	11
Troliu cu roată de tracțiune a cablurilor	2.1.168	11
Troliu cu roată de lanț	2.1.169	11
Troliu cu tambur	2.1.170	11
Troliu sau grup de pompe al ascensorului	2.1.171	11
Ușă a cabinei	2.1.172	11
Ușă combinată	2.1.173	12
Ușă de acces la puț	2.1.174	12
Utilizare ilegală de ascensor	2.1.175	12
Utilizator	2.1.176	12
Verificare tehnică	2.1.177	12
Verificare tehnică parțială	2.1.178	12
Verificare tehnică periodică	2.1.179	12
Viteză de lucru	2.1.180	12
Viteză de oprire (nivelare)	2.1.181	12
Viteză de revizie	2.1.182	12
Viteză nominală	2.1.183	12
Termeni specifici privind exploatarea, deservirea tehnică, reparația, reconstruirea și modernizarea ascensoarelor	2.2	12
Condiții de exploatare	2.2.1	12
Control tehnic	2.2.2	12

Termeni și definiții	Nr. crt.	Pag.
Deservire complexă	2.2.3	12
Deservire parțială	2.2.4	12
Deservire tehnică a ascensorului	2.2.5	12
Electromecanic	2.2.6	13
Exploatare a ascensorului	2.2.7	13
Intervenție tehnică operativă	2.2.8	13
Început al exploatării	2.2.9	13
Întreprindere specializată	2.2.10	13
Întreținere tehnică	2.2.11	13
Întreținere a ascensorului	2.2.12	13
Liftier	2.2.13	13
Măsurări electrice	2.2.14	13
Mijloace de exploatare	2.2.15	13
Modernizare a ascensorului	2.2.16	13
Personal responsabil de organizare a lucrărilor de întreținere tehnică și reparare a ascensorului	2.2.17	13
Reconstrucție a ascensorului	2.2.18	13
Regim "Pericol de incendiu"	2.2.19	14
Regim "Transportarea echipelor de pompieri"	2.2.20	14
Regim de lucru	2.2.21	14
Reparare	2.2.22	14
Reparație capitală a ascensorului	2.2.23	14
Reparație curentă a ascensorului	2.2.24	14
Reparație reglementară anuală	2.2.25	14
Scoatere din exploatare a ascensorului	2.2.26	14
Sfârșit al exploatării	2.2.27	14
Sistem de exploatare	2.2.28	14

Termeni specifici privind plasarea pe piață a ascensoarelor	2.3	14
Ascensor model	2.3.1	14
Componentă de securitate	2.3.2	14
Montator de ascensor	2.3.3	14
Plasare pe piață a ascensorului	2.3.4	15
Producător de componente de securitate	2.3.5	15
Punere în funcțiune	2.3.6	15
Suport de transportare (cabină)	2.3.7	15
Termeni specifici privind securitatea industrială a ascensoarelor (ca obiecte industriale periculoase)	2.4	15
Activitate desfășurată în domeniul securității industriale	2.4.1	15
Autorizare	2.4.2	15
Control în producție	2.4.3	15
Documente normativ-tehnice în domeniul securității industriale	2.4.4	15
Lucrări executate la obiecte industriale periculoase	2.4.5	15
Permis de exercitare	2.4.6	15
Securitate industrială a obiectelor industriale periculoase	2.4.7	15
Supraveghere tehnică de stat	2.4.8	15

Bibliografie

- [1] Legea Nr. 116 din 18.05.2012 privind securitatea industrială a obiectelor industriale periculoase (Monitorul Oficial, 2012, Nr. 135-141, art. Nr. 445)
- [2] Hotărârea Guvernului Republicii Moldova Nr. 1252 din 10.11.2008 cu privire la aprobarea Reglementării tehnice „Stabilirea condițiilor de plasare pe piață a ascensoarelor”(Monitorul Oficial, 2008, Nr. 208-209, art. Nr. 1273)

Traducerea autentică a prezentului document normativ în limba rusă

Начало перевода

1 Область применения

1.1 Настоящий нормативный документ (далее – норматив) устанавливает профессиональные термины и их определения для лифтов, используемых в зданиях и сооружениях.

1.2 Термины содержат общие и специфические понятия в области проектирования, конструирования, сертификации, монтажа, эксплуатации, технического обслуживания, ремонта, реконструкции, модернизации, промышленной безопасности лифтов (как промышленно-опасных объектов) и их размещения на рынке.

1.3 Термины, установленные настоящим нормативом, предназначены для применения во всех видах документации и литературы, входящих в сферу работ по лифтам или использующих результаты этих работ.

1.4 Термины настоящего норматива предназначены для применения всеми предприятиями, занимающимися монтажом, вводом в эксплуатацию, сертификацией и обслуживанием лифтов независимо от их вида, размера, мощности и ассортимента поставляемой продукции.

1.5 Если какие-либо термины и определения настоящего норматива нельзя применить вследствие специфики организации предприятий по монтажу, вводу в эксплуатацию, сертификации и обслуживанию лифтов, допускается использование иных терминов, в том числе принятых в международной практике.

2 Термины и определения

2.1 Общие термины

2.1.1 **Инцидент:** Непредвиденный случай, который прерывает нормальное функционирование лифта, провоцируя аварию и/или затрагивая жизнь, здоровье людей или окружающую среду.

2.1.2 **Электропривод лифта:** Электромеханическая система, состоящая из электродвигателя, преобразовательного, передаточного и управляющего устройств, предназначенных для приведения в движение кабины лифта и управления этим движением (преобразовательное и/или передаточное устройство могут отсутствовать).

2.1.3 **Гидравлический привод:** Привод, который включает в себя гидравлический механизм с одним или несколькими гидравлическими двигателями (цилиндрами), в которых рабочая жидкость находится под давлением.

2.1.4 **Глубина шахты:** Расстояние по горизонтали между внутренними поверхностями передней и задней стен шахты, измеренное перпендикулярно к ширине шахты.

2.1.5 **Гидроагрегат:** Блок гидроустройств, предназначенный для создания потока рабочей жидкости под давлением, контроля давления, а также регулирования потока.

2.1.6 **Гидроаппарат:** Гидроустройство, предназначенное для управления потоком рабочей жидкости под давлением.

- 2.1.7 **Лифт:** Стационарная грузоподъемная машина периодического действия, предназначенная для транспортирования людей, грузов или людей и грузов в кабине, движущейся по жестким прямолинейным направляющим вертикальным или у которых угол наклона к вертикали не более 15°, установленным в шахте, в которой предусмотрены двери, выходящие на остановки.
- 2.1.8 **Лифт приставной:** Лифт, шахта которого расположена с наружной стороны здания.
- 2.1.9 **Лифт грузовой тротуарный:** Лифт, предназначенный только для транспортировки материалов, кабина которого выходит наружу из шахты через люк, расположенный в ее верхней части.
- 2.1.10 **Лифт самостоятельного пользования:** Лифт, в кабине которого предусмотрено транспортирование пассажиров без сопровождающего (лифтера).
- 2.1.11 **Лифт электрический:** Лифт с электроприводом.
- 2.1.12 **Лифт электрический с канатоведущим шкивом:** Лифт, у которого тяговые канаты приводятся в движение за счет трения с канавками ведущего колеса лебедки.
- 2.1.13 **Лифт винтовой:** Лифт, движение кабины которого осуществляется вращением рабочей гайки относительно неподвижного винта или винта относительно невращающейся гайки.
- 2.1.14 **Лифт гидравлический:** Лифт с приводом гидравлического действия, осуществляемого посредством гидравлического агрегата.
- 2.1.15 **Лифт грузовой малый:** Лифт, для транспортирования грузов, конструкция которого не позволяет людям находиться в кабине лифта и у которого лимитирована нормативная грузоподъемность.
- 2.1.16 **Лифт многокабинный пассажирский электрический:** Стационарная многокабинная грузоподъемная машина непрерывного действия с электрическим приводом, предназначенная для транспортирования людей, вход и выход которых из кабин осуществляется во время их движения.
- 2.1.17 **Лифт нестандартный:** Лифт с отклонениями от нормативной документации.
- 2.1.18 **Лифт панорамный:** Лифт с ограждением кабины и шахты, выполненным из прозрачных материалов, предназначенный для обозрения пассажирами окружающего пространства.
- 2.1.19 **Лифт для лиц с ограниченными возможностями передвижения:** Лифт пассажирский самостоятельного пользования, предназначенный для перевозки лиц с ограниченными возможностями опорно-двигательного аппарата.
- 2.1.20 **Лифт грузопассажирский:** Лифт, предназначенный в основном для транспортирования грузов.
- 2.1.21 **Лифт грузовой:** Лифт, предназначенный только для транспортирования грузов, с наружным управлением, конструкция которого позволяет доступ в кабину лифта только лицам, выполняющим погрузочно-разгрузочные работы.
- 2.1.22 **Лифт пассажирский:** Лифт, предназначенный для транспортирования людей и ручного багажа.
- 2.1.23 **Лифт больничный:** Лифт, предназначенный для транспортирования людей внутри больниц и клиник с/или без специальных средств их перемещения (каталок, кроватей и т.п.).

2.1.24 Самоторможение винтового лифта: Свойство пары привода «винт-рабочая гайка» осуществлять торможение кабины, ее остановку и удерживание на винте при прекращении электроснабжения приводных электродвигателей и отключенных механических тормозах.

2.1.25 Компетентный орган: Любой орган или государственный орган, выполняющий роль контроля или регулирования в отношении деятельности по оказанию услуг, в частности, административные органы, а также профессиональные объединения и профессиональные ассоциации или другие профессиональные организации, которые в пределах своей компетенции, при осуществлении саморегулирования, создают правовую основу для доступа к деятельности по оказанию услуг или осуществления их.

2.1.26 Авторизация: Деятельность, осуществляемая ОПБ (Органом, уполномоченным в промышленной безопасности) или уполномоченным органом, по оценке и аттестации компетенции и способности физического или юридического лица осуществлять специфическую деятельность, связанную с лифтами.

2.1.27 Авторизация функционирования: Разрешение, выданное уполномоченным органом – ОПБ, с целью подтверждения факта, что лифт отвечает всем условиям и требованиям для его безопасного использования.

2.1.28 Разрешение: Административный акт, который дает право на осуществление разрешенной деятельности.

2.1.29 Авария: Повреждение оборудования лифта, которое выводит его из эксплуатации.

2.1.30 Штанга (накладка) для реверса: Профиль, установленный на вертикальных краях полотен автоматических дверей, которые останавливают и возвращают свое движение, когда встречаются с препятствием.

2.1.31 Блок противовеса: Составная часть противовеса, которая используется для получения общего предписанного веса.

2.1.32 Кнопка вызова: Электромеханическое устройство для вызова кабины на посадочную (погрузочную) площадку.

2.1.33 Кнопка приказа: Элемент поста управления для подачи команды на пуск кабины.

2.1.34 Кнопка «Стоп»: Устройство подключения с ручным воздействием, установленное в кабине, которое при воздействии на него прерывает движение кабины.

2.1.35 Кабина: Часть лифта, состоящая как минимум из двух закрытых сторон, за исключением дверей, и закрытого потолка, предназначенная для транспортирования пассажиров и/или грузов.

2.1.36 Кабина проходная: Кабина, имеющая два и более входа (аварийная дверь не учитывается).

2.1.37 Кабина непроходная: Кабина, имеющая только один вход (аварийная дверь не учитывается).

2.1.38 Канат (цепь) уравновешивающий: Стальной трос (цепь), установленный в нижней части кабины и противовеса, который компенсирует изменения массы тягового каната.

2.1.39 Канат тяговый: Стальной канат, используемый для подвески кабины и противовеса и обеспечивающий через сцепление с канавками канатоведущего шкива их движение в шахте по направляющим.

2.1.40 **Подвесной кабель:** Гибкий электрический кабель, установленный между кабиной и фиксированной точкой на стене шахты, который осуществляет электрическую связь между электрическим оборудованием кабины и электрическим оборудованием лифта.

2.1.41 **Канат ограничителя скорости:** Стальной трос, используемый для приведения в действие ограничителя скорости и ловителей.

2.1.42 **Подвижная отводка:** Устройство подвижное, управляемое с помощью электромагнита, используемое для отпираания дверей шахты.

2.1.43 **Блочное помещение:** Помещение, предназначенное для установки направляющих блоков тяговых канатов.

2.1.44 **Машинное помещение:** Помещение для размещения лебедки, электрического оборудования и других устройств лифта.

2.1.45 **Буферное помещение:** Помещение, построенное вне шахты лифта, напротив посадочных площадок, с целью защиты оборудования лифта от агрессивной окружающей среды, существующей в здании.

2.1.46 **Вместимость кабины:** Расчетное число пассажиров, размещающихся в кабине лифта, зависящее от полезной площади кабины и/или номинальной грузоподъемности.

2.1.47 **Требование:** Любое обязательство, запрет, условие или ограничение, налагаемое на поставщиков или получателей услуг, которые предусмотрены нормативными или административными актами компетентных органов или вытекающих из решений судебных органов, норм профессиональных органов, или норм коллективных профессиональных ассоциаций или других профессиональных организаций, принятые в порядке осуществления ими саморегулирования в пределах своей компетенции.

2.1.48 **Сертификат соответствия:** Акт, удостоверяющий соответствие лифта требованиям технических регламентов и стандартов Республики Молдова.

2.1.49 **Гидроцилиндр:** Объемный гидродвигатель с возвратно-поступательным движением выходного звена.

2.1.50 **Цепь управления:** Электрическая цепь, функциональное назначение которой состоит в приведении в действие электрооборудования и/или отдельных электрических устройств, или в изменении их параметров.

2.1.51 **Цепь силовая:** Электрическая цепь, содержащая элементы, функциональное назначение которых состоит в производстве или передаче части электрической энергии, ее распределении, преобразовании в электрическую энергию с другими значениями параметров.

2.1.52 **Цепь сигнализации:** Электрическая цепь, функциональное назначение которой состоит в подключении сигнальных устройств.

2.1.53 **Цепь главного тока электродвигателя:** Электрическая цепь, содержащая элементы, предназначенные для передачи электрической энергии электродвигателю.

2.1.54 **Команда управления:** Команда в систему управления, подаваемая пассажиром, пользующимся лифтом, или обслуживающим персоналом.

2.1.55 **Кнопочное управление:** Управление, при котором команда управления подается с помощью кнопки или устройств, выполняющих их функции.

2.1.56 **Рычажное управление:** Внутреннее управление, при котором команда управления подается с помощью рычажного аппарата.

2.1.57 **Переключатель этажный:** Устройство переключения с двумя устойчивыми положениями, используемое в лифтовом оборудовании для определения местоположения кабины по отношению к остановке, на которой смонтирован соответствующий переключатель, выбора направления движения кабины и изменения скорости кабины.

2.1.58 **Контакт подвижного пола:** Электрический контакт с механическим приводом, установленный под подвижным полом кабины и который управляется этим полом.

2.1.59 **Контакт разделительный:** Электрический контакт с механическим приводом, изготовленный из двух независимых частей, у которого разделение появляется одновременно с изменением нормального положения работы контролирующего механического устройства безопасности.

2.1.60 **Контакт безопасности:** Разделительный контакт, который обязательно размыкается независимо от условий предыдущей работы, когда приводится в действие контролирующее механическое устройство безопасности.

2.1.61 **Противовес:** Жесткий управляемый груз, который обеспечивает уравнивание кабины.

2.1.62 **Купе кабины:** Часть кабины, состоящая из пола, ограждения и потолочного перекрытия.

2.1.63 **Путь кабины (высота шахты):** Вертикальное расстояние, в миллиметрах, проходимое кабиной лифта, измеренное между уровнями первой и последней остановок.

2.1.64 **Коробка управления:** Коробка, в которой монтируется одна или несколько кнопок управления.

2.1.65 **Коробка сигнализации для последующего направления движения:** Устройство, содержащее элементы оптических сигналов, указывающих последующее направление перемещения кабины после прибытия на остановку, а также и звуковой элемент, который предупреждает о ее прибытии.

2.1.66 **Декларация соответствия:** Письменное заверение, основанное на процедуре оценки, посредством которого монтирующая организация подтверждает, что лифт находится в соответствии с типом лифта, на который выдан сертификат.

2.1.67 **Установочный чертеж:** Чертеж, согласно которому собирается и монтируется оборудование лифта.

2.1.68 **Владелец:** Физическое или юридическое лицо, которое имеет лифт.

2.1.69 **Привод дверей кабины (ПДК):** Устройство для открывания (закрывания) дверей (полотен дверей) с автоматическим режимом.

2.1.70 **Устройство безопасности:** Устройство, которое контролирует работу лифта в условиях максимальной безопасности, с точки зрения безопасного функционирования.

2.1.71 **Гидроустройство:** Техническое устройство, предназначенное для выполнения определенной самостоятельной функции в гидроприводе посредством взаимодействия с рабочей жидкостью.

2.1.72 Техническая документация: Совокупность документов и инструкций, разработанных производителем в соответствии с техническими требованиями, для строительства, монтажа, наладки, ввода в эксплуатацию, осуществления ревизий, совокупность документов, составленных физическими или юридическими лицами, имеющими право осуществлять эту деятельность для реализации задач, входящих в их обязанности; техническая документация включает в себя, в случае необходимости, общее описание установки/оборудования, проекты производства работ, процесс изготовления, принципиальные схемы и схемы электрических сетей для блоков установок/оборудования и пояснения, необходимые для понимания этих чертежей и схем, результаты проектных расчетов, протоколы испытаний и проверок и тому подобное.

2.1.73 Назначенный срок службы лифта: Календарная продолжительность эксплуатации лифта, при достижении которой эксплуатация запрещается, независимо от его технического состояния.

2.1.74 Нормативный срок амортизации: Срок использования, за который происходит восстановление стоимости приобретения лифта, с финансовой точки зрения, за счет его износа (амортизации).

2.1.75 Штихмасс: Размер в миллиметрах, между направляющими, измеренный между их внутренними поверхностями.

2.1.76 Элемент сигнализации, подтверждающий получение команды: Оптический сигнализатор в коробке управления, который показывает прием и регистрацию команд.

2.1.77 Элемент, сигнализирующий превышение номинальной нагрузки: Оптический сигнализатор, который в сочетании со звуковым сигнализатором указывает на нагрузку кабины выше допустимых пределов.

2.1.78 Элемент сигнализации для предупреждения лифтера: Оптический сигнализатор, содержащийся в коробке управления в кабине, который предупреждает лифтера, с какой остановки инициирован вызов.

2.1.79 Сигнальные элементы направления движения: Оптические сигнализаторы, помещенные в коробку или отдельно, которые указывают направление движения кабины.

2.1.80 Эксперт по лифтам: Физическое лицо, аттестованное ОПБ на основании оценки его способности и компетенции в области конкретных задач.

2.1.81 Техническая экспертиза: Техническое исследование/испытание лифта с целью соответствия требованиям нормативных технических актов.

2.1.82 Тормоз лебедки: Узел лебедки, который обеспечивает неподвижность барабана или канатоведущего шкива, во время всего периода, пока не работает двигатель.

2.1.83 Прямок шахты: Часть шахты между самым нижним обслуживаемым этажом и полом шахты.

2.1.84 Башмаки роликовые: Устройства, обеспечивающие движение кабины и противовеса по направляющим с помощью роликов, которые катятся по их активной стороне.

2.1.85 Направляющие кабины (противовеса): Жесткие элементы конструкции, которые обеспечивают движение кабины или противовеса в шахте

2.1.86 Эластичные направляющие: Направляющие, сформированные из стальных тросов, которые предусмотрены только для направления противовеса, не позволяя его торможение.

2.1.87 Плавающие направляющие: Направляющие, закрепленные на консолях, которые передают стенам шахты нагрузку, возникающую от торможения кабины по направляющим.

2.1.88 Подвесные направляющие: Направляющие, которые подвешены к несущей плите над шахтой, на которую передается нагрузка, возникающая от торможения кабины.

2.1.89 Вспомогательное освещение кабины: Электрическое стационарное освещение кабины, которое выполняется дополнительно к рабочему освещению и освещенность от которого не нормируется.

2.1.90 Рабочее освещение: Электрическое стационарное освещение, обеспечивающее установленную нормами освещенность машинного помещения, кабины т.д.

2.1.91 Аппарат управления: Совокупность приборов и машин электрических и электронных, а также связь между ними, сгруппированных в лифтовой установке с целью реализации системы управления и привода.

2.1.92 Телефонное устройство в кабине: Телефонная аппаратура, которая соединяет кабину и машинное помещение или другие пункты, нуждающиеся в наблюдении, например, стойку регистрации в отеле.

2.1.93 Выключатель безопасности: Электротехническое устройство, выполняющее коммутацию электрической цепи и предназначенное для контроля условий безопасности.

2.1.94 Главный выключатель: Электротехническое устройство, основное назначение которого состоит в подаче и снятии напряжения с питающих линий на вводе в лифт.

2.1.95 Концевой выключатель: Устройство безопасности, которое обеспечивает отключение главных питающих сетей, управления, и т. п. лифтового оборудования, когда кабина превышает допустимые лимиты движения, провоцируя ее остановку.

2.1.96 Рама кабины: Металлическая конструкция, на которую крепится кабина, которая обеспечивает связь с тяговыми канатами путем подвески и направляет кабину по направляющим.

2.1.97 Рама противовеса: Составная часть противовеса, в которой монтируются блоки противовеса и подвеска.

2.1.98 Автоматический замок двери шахты: Устройство для запираания и отпираания двери шахты от воздействия на него элементов кабины.

2.1.99 Неавтоматический замок двери шахты: Устройство для запираания и отпираания двери шахты вручную.

2.1.100 Цепь тяговая: Цепь, на которой подвешена кабина (противовес).

2.1.101 Цепь безопасности: Электрическая цепь, состоящая из последовательно включенных в нее электрических устройств безопасности.

2.1.102 Ширина шахты: Расстояние по горизонтали в миллиметрах между внутренними поверхностями боковых стен шахты, измеренное параллельно к ширине кабины.

2.1.103 Ограничитель скорости: Устройство безопасности для приведения в действие ловителей кабины (противовеса) при превышении номинальной скорости ее/его движения на установленную величину.

2.1.104 **Монтаж:** Установка лифта или его составных частей в соответствии с технической документацией, для его функционирования.

2.1.105 **Несоответствие:** Невыполнение условий, указанных в нормативных технических актах.

2.1.106 **Посадочная (погрузочная) площадка:** Площадка, которая используется для посадки пассажиров или погрузки грузов.

2.1.107 **Основная посадочная площадка:** Этажная площадка, на которую прибывает и с которой отправляется кабина с наибольшей частью перевозимых лифтом пассажиров или грузов.

2.1.108 **Ловители:** Устройство безопасности лифта, предназначенное для остановки и удержания кабины или противовеса на направляющих в случае превышения скорости.

2.1.109 **Ловители комбинированные:** Ловители резкого торможения, взаимодействующие с кабиной (противовесом) через амортизирующее устройство.

2.1.110 **Ловители плавного торможения с постоянным усилием:** Ловители плавного торможения, у которых усилие на тормозной орган на большей части тормозного пути постоянно.

2.1.111 **Ловители плавного торможения с возрастающим усилием:** Ловители плавного торможения, у которых усилие на тормозной орган возрастает постепенно на всем пути торможения.

2.1.112 **Ловители плавного торможения:** Ловители, силовая схема которых содержит упругий элемент (пружина и т.п.), деформация которого определяет величину усилия, действующего на тормозной орган (клин, колодка и т.п.).

2.1.113 **Ловители резкого торможения:** Ловители, силовая схема которых не содержит упругого элемента.

2.1.114 **Башмак кабины (противовеса):** Устройство, установленное на кабине (противовесе), определяющее положение кабины (противовеса) относительно направляющих.

2.1.115 **Квалифицированный технический персонал:** Лицо, нанятое юридическим лицом и назначенное внутренним решением, проинструктированное и аттестованное в установленном порядке уполномоченным органом – ОПБ и указанное в разрешении, выданном уполномоченным органом – ОПБ.

2.1.116 **Точность остановки кабины (точность остановки):** Расстояние по вертикали между уровнем пола кабины и уровнем посадочной (погрузочной) площадки после автоматической остановки кабины, а у грузового малого лифта – расстояние по вертикали между полом кабины и порогом двери шахты лифта.

2.1.117 **Техническое предписание:** Техническая норма, разработанная ОПБ и утвержденная приказом министра профильной отрасли, опубликованным в Официальном мониторе Республики Молдова, которая содержит для четко определенных отраслей условия и технические требования относительно установок/оборудования и специфической деятельности отрасли, предусмотренные действующим законодательством, которая реализуется в связи с размещением на рынке, вводом в эксплуатацию и использованием соответствующих установок/оборудования в условиях их безопасного функционирования.

2.1.118 **Давление рабочее:** Давление, измеренное в цилиндре гидравлического лифта при подъеме кабины с номинальной нагрузкой и при номинальной скорости.

2.1.119 **Производитель:** Физическое или юридическое лицо, ответственное за проектирование

и/или изготовление лифта с целью размещения его на рынке и/или ввода в эксплуатацию от своего имени, а также любое физическое или юридическое лицо, которое изготавливает, монтирует, устанавливает, упаковывает или маркирует лифт для размещения его на рынке и/или введения в эксплуатацию от своего имени.

2.1.120 Фиксированная точка: Узел лифта, установленный на плите перекрытия шахты, с помощью которого производится крепление концов тяговых канатов для лифтов с косвенной подвеской.

2.1.121 Ввод в эксплуатацию: Действие, предпринимаемое для первого использования лифта, при котором определяется готовность лифта к использованию по назначению и оформляется документально в установленном порядке.

2.1.122 Шахта: Пространство в многоэтажном здании, предназначенное для лифта, в котором кабина и противовес перемещаются вертикально по направляющим.

2.1.123 Шахта закрытая: Шахта, стены которой не позволяют выход за ее пределы, кроме проемов для входных дверей, отверстий для уравнивания давления воздуха во время перемещения кабины, а также технологических отверстий в потолке.

2.1.124 Шахта полузакрытая: Шахта, стены которой позволяют частичный выход за ее пределы в условиях, предусмотренных техническими положениями.

2.1.125 Вводное устройство: Главный выключатель с ручным управлением для включения, отключения электрического оборудования лифта.

2.1.126 Режим авторизации и технической проверки: Совокупность условий, требований, проверок, испытаний и/или оценок, которым, в обязательном порядке, подвергается лифт во время установки и использования, а также решения, принятые по отношению к нему, с целью обеспечения безопасной работы в соответствии с техническими требованиями.

2.1.127 Регистрация: Учетная запись или база данных, администрируемая компетентным органом, в электронном виде или на бумаге, содержащая сведения о поставщиках услуг в целом или поставщиков услуг в конкретной области.

2.1.128 Регулятор скорости: Гидроаппарат, предназначенный для регулирования скорости движения гидравлического лифта путем изменения потока рабочей жидкости.

2.1.129 Фотоэлектрическое реле дверей лифта: Реле, которое обнаруживает присутствие любого препятствия, пассажира или объекта в рабочей зоне фотоэлектрических элементов, установленных параллельно с направлением работы дверей, и управляет возобновлением их действия.

2.1.130 Повторный ввод в эксплуатацию: Действие, которое имеет место при первом использовании лифта после ремонта, выполнения ревизии и/или выполнение какого-либо вмешательства по его обслуживанию.

2.1.131 Реверс: Автоматический возврат при встрече с препятствием при закрытии дверных полотен.

2.1.132 Ревизия: Действие, как правило, планируемое, которое состоит из совокупности операций, которые выполняются на лифте, с целью регулирования или замены его деталей и встроенных приборов в соответствии с техническими предписаниями.

2.1.133 Гидробак: Емкость, предназначенная для питания гидропривода рабочей жидкостью.

2.1.134 **Отводной шкив (блок):** Колесо с канавками, свободное на своей оси, используемое для отклонения направления канатов.

2.1.135 **Канатоведущий шкив:** Колесо с канавками для каната или ремня, приводимое в движение электродвигателем или редуктором, осуществляющее перемещение кабины лифта за счет силы трения между его канавками и стальными канатами.

2.1.136 **Маховик:** Устройство, которое позволяет производить движение кабины ручным управлением, и может быть установлено на валу лебедки в демонтируемом или недемонтируемом варианте.

2.1.137 **Грузоподъемность номинальная:** Наибольшая масса груза, для которой был запроектирован и построен лифт, отмеченная на нем.

2.1.138 **Селектор:** Электромеханическое, электромагнитное или электронное устройство, которое устанавливает положение кабины относительно зоны остановок.

2.1.139 **Полумуфта:** Механическое соединительное устройство электродвигателя с редуктором.

2.1.140 **Сигнализация тревоги:** Установка, которая позволяет пассажирам, находящимся в кабине, в случае прекращения движения лифта, дать звуковой или оптический сигнал наружу.

2.1.141 **Система управления:** Совокупность основных признаков управления при использовании лифта по назначению, характеризующих место и способ подачи команд управления и порядок их выполнения.

2.1.142 **Система одиночного управления:** Система управления работой одного лифта.

2.1.143 **Система двустороннего собирательного управления по вызовам:** Система собирательного управления по сбору вызовов с посадочных площадок, при которой предусматривается выполнение попутных вызовов при движении кабины в обоих направлениях.

2.1.144 **Система одностороннего собирательного управления по вызову:** Система управления, в соответствии с которой подача команд производится с посадочных площадок, и которая предусматривает регистрацию выполнения попутных вызовов только при движении кабины в одном направлении (вверх или вниз).

2.1.145 **Система собирательного управления:** Система смешанного управления, при которой после регистрации одной команды управления могут быть зарегистрированы и последующие, при этом выполнение команд управления происходит в соответствии с заданной программой.

ПРИМЕЧАНИЕ – система собирательного управления может быть как по командам управления из кабины, так и по командам с посадочных (погрузочных) площадок.

2.1.146 **Групповое управление:** Система управления совместной работой двух и более лифтов с совместной регистрацией команд в соответствии с заданной программой.

2.1.147 **Система наружного управления:** Система управления, при которой элементы подачи команд установлены только на площадках.

2.1.148 **Система управления лифта внутренняя:** Система управления, при которой элементы подачи команд установлены только в кабине.

2.1.149 **Система смешанного управления:** Система управления, в соответствии с которой подача команд производится как из кабины, так и с посадочных (погрузочных) площадок.

2.1.150 Нормальная система управления (с блокировкой): Нормальная система команд, при которой регистрация команды не может быть сделана, пока не выполнена предыдущая команда. Одновременные команды не исключаются через логический приоритет.

2.1.151 Сигнальная система: Совокупность устройств, которые передают информацию о состоянии кабины лифта (положение в шахте, перегрузки, остановку, следующее направление движения, и т.д.)

2.1.152 Пространство безопасности: Часть шахты, которая не может быть пересечена кабиной или противовесом, благодаря некоторым компонентам лифта (буфер, амортизатор), образующим безопасную зону для обслуживающего персонала.

ПРИМЕЧАНИЕ – в зависимости от места, расположения в шахте, пространство безопасности определяется выше (выше кабины) или ниже (под кабиной).

2.1.153 Верхнее пространство шахты (высота последнего этажа): Часть шахты между уровнем площадки самого верхнего обслуживаемого этажа и перекрытием или потолком шахты.

2.1.154 Остановка: Место остановки кабины на уровне дверей шахты при нормальной работе лифта.

2.1.155 Гидроклапан обратный: Направляющий гидроаппарат, предназначенный для пропускания рабочей жидкости только в одном направлении и запирающий – в обратном.

2.1.156 Гидроклапан предохранительный: Напорный гидроклапан, предназначенный для предохранения гидропривода от давления, превышающего установленное.

2.1.157 Полезная площадь кабины (площадь пола кабины): Площадь пола кабины, ограниченная внутренними поверхностями стен и дверью (дверями) кабины (за вычетом площади, перекрываемой одной из створок распашных дверей).

2.1.158 Подвеска: Соединительный узел, с помощью которого крепятся тяговые канаты к раме кабины или противовеса.

2.1.159 Прямая подвеска: Подвеска, при которой концы тяговых канатов прикреплены к кабине и противовесу.

2.1.160 Подвеска косвенная: Подвеска, при которой концы тяговых канатов закреплены в перекрытии шахты, а кабина и противовес подвешены с помощью блоков управления, установленных на раме кабины и противовеса.

2.1.161 Панель управления кабиной (пост управления): Электротехническое устройство, основное назначение которого состоит в подаче команд управления (пост управления может быть снабжен служебными аппаратами и приборами).

2.1.162 Барабан: Цилиндрический барабан со спиральными канавками, на которые наматываются канаты, поддерживающие кабину и противовес.

2.1.163 Буфер: Компонент безопасности, расположенный в основании шахты, предназначенный принять удар от падения кабины или противовеса.

2.1.164 Буферамортизирующий: Буфер, который под давлением кабины или противовеса уменьшает свою высоту, поглощая кинетическую энергию, полученную от их движения с максимальной нагрузкой и максимальной скоростью, допускаемой ограничителем скорости.

2.1.165 **Буфер жесткий:** Жесткая конструкция, которая ограничивает движение кабины или противовеса по направляющим в нижней части шахты тогда, когда амортизирующий буфер не нужен.

2.1.166 **Лебедка:** Электромеханическое устройство, состоящее из электродвигателя и устройства, передающего механическую энергию от электродвигателя к канатоведущему шкиву (барбану, звездочке) и предназначенное для создания тяговой силы, обеспечивающего движение кабины лифта.

2.1.167 **Многоскоростная лебедка:** Лебедка, у которой конструкция двигателя или электронное устройство обеспечивают кабине более одной скорости движения.

2.1.168 **Лебедка с канатоведущим шкивом:** Лебедка, у которой тяговое усилие создается за счет трения тяговых канатов в канавках шкива.

2.1.169 **Лебедка со звездочкой:** Лебедка, у которой тяговое усилие тяговая сила создается за счет зацепления звездочки с тяговой цепью.

2.1.170 **Лебедка барабанная:** Лебедка, у которой тяговое усилие создается за счет крепления тяговых канатов к барабану и их трения в канавках барабана.

2.1.171 **Лебедка или насосная установка лифта:** Привод, состоящий из электродвигателя и редуктора для электрических лифтов или привод, состоящий из электродвигателя и гидравлического насоса для гидравлических лифтов.

2.1.172 **Дверь кабины:** Конструктивный элемент, который закрывает доступ в кабину, защищая ее от загрузки во время транспортировки.

2.1.173 **Дверь комбинированная:** Дверь, открывание и закрывание которой осуществляется поступательным и вращательным движением ее створок.

2.1.174 **Дверь шахты лифта:** Дверь, установленная в стене шахты лифта с выходом на остановку для обеспечения доступа в кабину.

2.1.175 **Недопустимое использование лифта:** Использование лифта, которое не соответствует его назначению и требованиям нормативных технических актов.

2.1.176 **Пользователь:** Физическое или юридическое лицо, которое имеет в использовании лифт.

2.1.177 **Техническое освидетельствование:** Совокупность проверок и/или испытаний, которые выполняются на основании технической документации, применимой к лифту и технических предписаний, с целью оценки, в какой степени лифт удовлетворяет требованиям безопасного функционирования.

2.1.178 **Частичное техническое освидетельствование:** Комплекс проверок, изучений и испытаний для определения технического состояния одного или нескольких устройств, оборудования, оценки оставшегося срока функционирования лифта в условиях безопасной работы.

2.1.179 **Периодическое техническое освидетельствование:** Техническое освидетельствование, проводимое периодически в соответствии с требованиями нормативных актов.

2.1.180 **Рабочая скорость:** Фактическая скорость движения кабины лифта, которая может отличаться от номинальной в пределах 15%.

2.1.181 **Скорость остановки (выравнивание):** Низкая скорость движения кабины в метрах в секунду, предусмотренная к выполнению перед остановкой управления кабины на заданной станции.

2.1.182 **Скорость ревизии:** Скорость движения кабины в метрах в секунду, предусмотренная для выполнения работ по монтажу, техническому обслуживанию и ремонту лифта.

2.1.183 **Скорость номинальная:** Скорость движения кабины в метрах в секунду, на которую был запроектирован и построен лифт.

2.2 Специфические термины в области эксплуатации, технического обслуживания, реконструкции и модернизации лифтов

2.2.1 **Условия эксплуатации:** Совокупность факторов, действующих на лифт при его эксплуатации.

2.2.2 **Периодические осмотры:** Осмотры, которые проводятся с целью контроля технического состояния лифтов, выявления и устранения неисправностей, регулирования оборудования, обеспечения безопасного функционирования лифтов и эксплуатационных показателей.

2.2.3 **Комплексное обслуживание:** Вид обслуживания лифтов, при котором все работы (услуги) по техническому содержанию лифтов выполняет одно специализированное по лифтам предприятие.

2.2.4 **Частичное обслуживание:** Вид обслуживания лифтов, при котором специализированные по лифтам предприятия выполняют только некоторые виды работ (услуг) согласно заключенным договорам.

2.2.5 **Техническое обслуживание лифта:** Комплекс работ по поддержанию исправности, работоспособности и заданных параметров лифта.

2.2.6 **Электромеханик:** Работник, который выполняет техническое обслуживание и ремонт лифтов.

2.2.7 **Эксплуатация лифта:** Этап жизненного цикла лифта, в течение которого реализуется, поддержание и восстанавливается его качество.

ПРИМЕЧАНИЕ –эксплуатация лифта включает использование по назначению, поддержание сохранности во время эксплуатации, техническое обслуживания и ремонт.

2.2.8 **Аварийно-техническое обслуживание:** Проведение работ по освобождению пассажиров из остановившихся лифтов и запуск остановившихся лифтов в работу, в том числе в выходные и праздничные дни без проведения работ, требующих значительных затрат времени.

2.2.9 **Начало эксплуатации:** Дата ввода в эксплуатацию.

2.2.10 **Специализированное предприятие:** Предприятие, которое получило, в установленном порядке, разрешение ОПБ на выполнение соответствующих работ по лифтам.

2.2.11 **Техническое содержание:** Комплекс операций по обеспечения исправности и работоспособности лифта во время его использования по назначению, во время нерабочего состояния и консервации.

2.2.12 **Содержание лифта:** Совокупность операций, посредством которых обеспечивается сохранность лифта в безопасных параметрах функционирования.

2.2.13 **Лифтер:** Работник, который регулярно выполняют обследование (технический контроль) одного или группы лифтов.

2.2.14 **Электрические измерения:** Комплекс электрических измерений и проверок, на лифтах, который включает:

- изучение и проверка элементов заземление оборудования и измерение их сопротивления;
- проверка и измерение сопротивления изоляции электрического силового оборудования, схемы электрической цепи управления, сигнализации, силового кабеля и проводов освещения;
- измерения тока короткого замыкания;
- измерения сети «фаза: ноль».

2.2.15 **Средства эксплуатации:** Здания, технические устройства, включая инструменты, запасные части и материалы, необходимые для работы лифта.

2.2.16 **Модернизация лифта:** Обновление, усовершенствование узлов и деталей, обеспечивающее их новый качественный технический уровень (при сохранении основных параметров: грузоподъемности, скорости и кинематической схемы) и восстанавливающее полный или частичный срок службы лифта.

2.2.17 **Персонал ответственный за организацию технического обслуживания и ремонта лифта:** Инженерно-технический персонал предприятия, получившего разрешение в установленном порядке на выполнение соответствующих работ.

2.2.18 **Реконструкция лифта:** Изменения кинематической схемы, увеличение грузоподъемности или номинальной скорости, изменение конструкции узлов, влияющих на безопасность, а также другие конструктивные изменения, вызывающие повышение нагрузок на рабочие элементы лифта или изменение электрической схемы управления, выполненные после ввода лифта в эксплуатацию.

2.2.19 **Режим «пожарная опасность»:** Режим, обеспечивающий прибытие кабины на основную посадочную площадку при возникновении пожара в здании, с исключением действия команд управления из кабины и с посадочных площадок.

2.2.20 **Режим «перевозка пожарных подразделений»:** Режим, обеспечивающий работу лифта с выполнением команд управления только из кабины, в том числе открывания и закрывания дверей кабины и шахты.

2.2.21 **Рабочий режим:** Режим работы лифта, при котором подъем и спуск пустой кабины или кабины с грузом, масса которого не превышает грузоподъемности лифта, осуществляется с номинальной скоростью.

2.2.22 **Ремонт:** Комплекс работ и операций, которые выполняются путем удаления установленных несоответствий/дефектов в лифте, с целью приведения его к исходным параметрам или другим параметрам, обеспечивающим его безопасную работу в соответствии с техническими требованиями.

2.2.23 **Капитальный ремонт лифта:** Комплекс работ по ремонту лифта, выполняемый для восстановления или замены его частей, с целью обеспечения исправности и работоспособности лифта.

2.2.24 **Текущий ремонт лифта:** Комплекс работ по периодическому осмотру, обслуживанию и текущему ремонту для поддержания исправности и работоспособности лифта в течение срока его эксплуатации до планового капитального ремонта.

2.2.25 Регламентированный ежегодный ремонт: Комплекс работ по текущему ремонту для обеспечения безопасного функционирования лифта в период между капитальными ремонтами.

2.2.26 Прекращение эксплуатации лифта: Событие, которое устанавливает, невозможность или нерациональность последующего использования по назначению или ремонта, с составлением актов в установленном порядке.

2.2.27 Окончание эксплуатации: Дата прекращения эксплуатации лифта.

2.2.28 Система эксплуатации: Совокупность изделий, средств эксплуатации, исполнителей и документации, устанавливающих правила их взаимодействия, необходимые и достаточные для реализации задач по эксплуатации.

2.3 Специфические термины в области размещения на рынке лифтов

2.3.1 Лифт прототип: Представительный образец лифта, техническая документация которого определяет способ выполнения основных требований безопасности для лифтов, отвечающих прототипу, требования к которому определены на основе объективных параметров и в котором применяются идентичные блоки безопасности.

2.3.2 Блок безопасности: Блок, поставленный на рынок производителем или его лицензированным представителем, для выполнения функции безопасности, тогда, когда он используется и его отказ или несоответствующее использование в работе ставить под угрозу безопасную эксплуатацию лифта.

2.3.3 Организация, устанавливающая лифт: Юридическое лицо, которое берет на себя ответственность за установку и размещение лифта на рынке, проставляет национальный знак соответствия SM и составляет декларацию о соответствии.

2.3.4 Размещение лифта на рынке: Действие, предназначенное сделать доступным для первого раза за плату или бесплатно лифт, с целью его распространения и/или применения.

2.3.5 Изготовитель блоков безопасности: Юридическое лицо, которое берет на себя ответственность за проектирование и производство блоков безопасности, проставляет национальный знак соответствия SM и составляет декларацию о соответствии.

2.3.6 Ввод в действие: Процесс контроля надежности и технической безопасности блоков безопасности лифта, посредством которого подтверждается степень окончания монтажных работ и первое использование изделия на территории республики Молдова конечным пользователем.

2.3.7 Транспортирующее устройство (кабина): Составная часть лифта, предназначенная для транспортировки (подъема или спуска) людей и/или грузов.

2.4 Специфические термины в области промышленной безопасности лифтов (как опасных промышленных объектов)

2.4.1 Деятельность, осуществляемая в области промышленной безопасности: Деятельность, при осуществлении которой в неустановленном порядке может быть нанесен вред жизненным интересам, здоровью и имуществу граждан и общества, и окружающей среде.

2.4.2 Разрешение: Процедура оценки опасного производственного объекта или процесса, на котором или в ходе которого осуществляется деятельность и/или ведутся работы в области промышленной безопасности в условиях обеспечения безопасности и надежности, предусмотр-

ренных настоящим законом, другими нормативными актами и нормативно-техническими документами, с последующей выдачей соответствующего документа заявителю.

2.4.3 Производственный контроль: Комплекс организационно-технических мер, предпринимаемых хозяйствующим субъектом с целью предотвращения аварий и инцидентов на опасных производственных объектах и являющихся одним из элементов системы ведения работ в области промышленной безопасности.

2.4.4 Нормативно-технические документы в области промышленной безопасности (далее – нормативно-технические документы): Документы, содержащие технические и организационные требования, правила, направления и технические параметры безопасного осуществления деятельности и/или ведения работ в области промышленной безопасности.

2.4.5 Работы, ведущиеся на опасных производственных объектах: Операции или комплекс операций, осуществляемые хозяйствующими субъектами, имеющими соответствующее разрешение, с помощью или без помощи машин, оборудования, материалов и на основе соответствующей рабочей документации с целью обеспечения безопасной и надежной работы опасных производственных объектов.

2.4.6 Разрешение на допуск: Документ, разрешающий лицу, которое осуществляет деятельность в области промышленной безопасности, выполнять разрешенную деятельность в этой области, выдаваемый на основе проверки и оценки знаний данного лица.

2.4.7 Промышленная безопасность опасных производственных объектов (далее – промышленная безопасность): Состояние защищенности жизненных интересов личности и общества от возможных аварий на опасных производственных объектах и их последствий посредством применения комплекса мер по организационной и технической подготовке хозяйствующих субъектов для осуществления ими деятельности и/или ведения работ на опасных производственных объектах.

2.4.8 Государственный технический надзор: Государственный надзор, организованный и осуществляемый в соответствии с действующими нормативными актами с целью непрерывного надзора и периодического контроля выполнения хозяйствующими субъектами, осуществляющими деятельность и/или ведущими работы в области промышленной безопасности, требований промышленной безопасности, установленных законом [1], другими нормативными актами и нормативно-техническими документами.

3 Алфавитный указатель

Термины и определения	№ п/п	Стр.
Общие термины	2.1	1
Авария	2.1.29	29
Автоматический замок двери шахты	2.1.98	34
Авторизация	2.1.26	29
Авторизация функционирования	2.1.27	29
Аппарат управления	2.1.91	33
Барабан	2.1.162	38
Башмак кабины (противовеса)	2.1.114	34
Башмаки роликовые	2.1.84	33
Блок противовеса	2.1.31	29
Блочное помещение	2.1.43	30
Буфер	2.1.163	38
Буфер амортизирующий	2.1.164	38
Буфер жесткий	2.1.165	38
Буферное помещение	2.1.45	37
Ввод в эксплуатацию	2.1.121	35
Вводное устройство	2.1.125	35
Верхнее пространство шахты (высота последнего этажа)	2.1.153	37
Владелец	2.1.68	32
Вместимость кабины	2.1.46	30
Вспомогательное освещение кабины	2.1.89	33
Выключатель безопасности	2.1.93	33
Гидравлический привод	2.1.3	27
Гидроагрегат	2.1.5	27
Гидроаппарат	2.1.6	28
Гидробак	2.1.133	36

Термины и определения	№ п/п	Стр.
Гидроклапан обратный	2.1.155	37
Гидроклапан предохранительный	2.1.156	38
Гидроустройство	2.1.71	32
Гидроцилиндр	2.1.49	30
Главный выключатель	2.1.94	33
Глубина шахты	2.1.4	2
Грузоподъемность номинальная	2.1.137	36
Групповое управление	2.1.146	37
Давление рабочее	2.1.118	35
Дверь кабины	2.1.172	39
Дверь комбинированная	2.1.173	39
Дверь шахты лифта	2.1.174	39
Декларация соответствия	2.1.66	31
Инцидент	2.1.1	27
Кабина	2.1.35	29
Кабина непроходная	2.1.37	30
Кабина проходная	2.1.36	29
Канат (цепь) уравнивающий	2.1.38	30
Канат ограничителя скорости	2.1.41	30
Канат тяговый	2.1.39	30
Канатоведущий шкив	2.1.135	36
Квалифицированный технический персонал	2.1.115	34
Кнопка «Стоп»	2.1.34	29
Кнопка вызова	2.1.32	29
Кнопка приказа	2.1.33	29
Кнопочное управление	2.1.55	31
Команда управления	2.1.54	31

Термины и определения	№ п/п	Стр.
Компетентный орган	2.1.25	29
Контакт безопасности	2.1.60	31
Контакт подвижного пола	2.1.58	31
Контакт разделительный	2.1.59	31
Концевой выключатель	2.1.95	33
Коробка сигнализации для последующего направления движения	2.1.65	31
Коробка управления	2.1.64	31
Купе кабины	2.1.62	31
Лебедка	2.1.166	38
Лебедка барабанная	2.1.170	38
Лебедка или насосная установка лифта	2.1.171	38
Лебедка с канатоведущим шкивом	2.1.168	38
Лебедка со звездочкой	2.1.169	38
Лифт	2.1.7	28
Лифт больничный	2.1.23	29
Лифт винтовой	2.1.13	28
Лифт гидравлический	2.1.14	28
Лифт грузовой	2.1.21	28
Лифт грузовой малый	2.1.15	28
Лифт грузовой тротуарный	2.1.9	28
Лифт грузопассажирский	2.1.20	28
Лифт для лиц с ограниченными возможностями передвижения	2.1.19	28
Лифт многокабинный пассажирский электрический	2.1.16	28
Лифт нестандартный	2.1.17	28
Лифт панорамный	2.1.18	28
Лифт пассажирский	2.1.22	29
Лифт приставной	2.1.8	28

Термины и определения	№ п/п	Стр.
Лифт самостоятельного пользования	2.1.10	28
Лифт электрический	2.1.11	28
Лифт электрический с канатоведущим шкивом	2.1.12	28
Разрешение	2.1.28	29
Ловители	2.1.108	34
Ловители комбинированные	2.1.109	34
Ловители плавного торможения	2.1.112	34
Ловители плавного торможения с возрастающим усилием	2.1.111	34
Ловители плавного торможения с постоянным усилием	2.1.110	34
Ловители резкого торможения	2.1.113	34
Маховик	2.1.136	36
Машинное помещение	2.1.44	30
Многоскоростная лебедка	2.1.167	38
Монтаж	2.1.104	34
Назначенный срок службы лифта	2.1.73	32
Направляющие кабины (противовеса)	2.1.85	33
Неавтоматический замок двери шахты	2.1.99	34
Недопустимое использование лифта	2.1.175	39
Несоответствие	2.1.105	34
Нормальная система управления (с блокировкой)	2.1.150	37
Нормативный срок амортизации	2.1.74	32
Ограничитель скорости	2.1.103	34
Основная посадочная площадка	2.1.107	34
Остановка	2.1.154	37
Отводной шкив (блок)	2.1.134	36
Панель управления кабиной (пост управления)	2.1.161	38
Переключатель этажный	2.1.57	31

Термины и определения	№ п/п	Стр.
Периодическое техническое освидетельствование	2.1.179	39
Плавающие направляющие	2.1.87	33
Повторный ввод в эксплуатацию	2.1.130	36
Подвеска	2.1.158	38
Подвеска косвенная	2.1.160	38
Подвесной кабель	2.1.40	30
Подвесные направляющие	2.1.88	33
Подвижная отводка	2.1.42	30
Полезная площадь кабины (площадь пола кабины)	2.1.157	38
Полумуфта	2.1.139	36
Пользователь	2.1.176	39
Посадочная (погрузочная) площадка	2.1.106	34
Привод дверей кабины (ПДК)	2.1.69	32
Прямо́к шахты	2.1.83	33
Производитель	2.1.119	35
Пространство безопасности	2.1.152	37
Противовес	2.1.61	31
Прямая подвеска	2.1.159	38
Путь кабины (высота шахты)	2.1.63	31
Рабочая скорость	2.1.180	39
Рабочее освещение	2.1.90	33
Рама кабины	2.1.96	33
Рама противовеса	2.1.97	33
Реверс	2.1.131	36
Ревизия	2.1.132	36
Регистрация	2.1.127	36
Регулятор скорости	2.1.128	36

Термины и определения	№ п/п	Стр.
Режим авторизации и технической проверки	2.1.126	35
Рычажное управление	2.1.56	31
Самоторможение винтового лифта	2.1.24	29
Селектор	2.1.138	36
Сертификат соответствия	2.1.48	30
Сигнализация тревоги	2.1.140	36
Сигнальная система	2.1.151	37
Сигнальные элементы направления движения	2.1.79	32
Система двустороннего собирательного управления по вызовам	2.1.143	36
Система наружного управления	2.1.147	37
Система одиночного управления	2.1.142	36
Система одностороннего собирательного управления по вызову	2.1.144	37
Система смешанного управления	2.1.149	37
Система собирательного управления	2.1.145	37
Система управления	2.1.141	36
Система управления лифта внутренняя	2.1.148	37
Скорость номинальная	2.1.183	39
Скорость остановки (выравнивание)	2.1.181	39
Скорость ревизии	2.1.182	39
Телефонное устройство в кабине	2.1.92	33
Техническая документация	2.1.72	32
Техническая экспертиза	2.1.81	32
Техническое освидетельствование	2.1.177	39
Техническое предписание	2.1.117	35
Тормоз лебедки	2.1.82	33
Точность остановки кабины (точность остановки)	2.1.116	35
Требование	2.1.47	30

Термины и определения	№ п/п	Стр.
Установочный чертеж	2.1.67	31
Устройство безопасности	2.1.70	32
Фиксированная точка	2.1.120	35
Фотоэлектрическое реле дверей лифта	2.1.129	36
Цепь безопасности	2.1.101	34
Цепь главного тока электродвигателя	2.1.53	31
Цепь сигнализации	2.1.52	31
Цепь силовая	2.1.51	30
Цепь тяговая	2.1.100	34
Цепь управления	2.1.50	30
Частичное техническое освидетельствование	2.1.178	39
Шахта	2.1.122	35
Шахта закрытая	2.1.123	35
Шахта полузакрытая	2.1.124	35
Ширина шахты	2.1.102	34
Штанга (накладка) для реверса	2.1.30	29
Штихмасс	2.1.75	32
Эксперт по лифтам	2.1.80	32
Эластичные направляющие	2.1.86	33
Электропривод лифта	2.1.2	27
Элемент сигнализации для предупреждения лифтера	2.1.78	32
Элемент сигнализации, подтверждающий получение команды	2.1.76	32
Элемент, сигнализирующий превышение номинальной нагрузки	2.1.77	32
Специфические термины в области эксплуатации, технического обслуживания, реконструкции и модернизации лифтов	2.2	39
Аварийно-техническое обслуживание	2.2.8	40
Капитальный ремонт лифта	2.2.23	41

Термины и определения	№ п/п	Стр.
Комплексное обслуживание	2.2.3	39
Лифтер	2.2.13	40
Модернизация лифта	2.2.16	40
Начало эксплуатации	2.2.9	40
Окончание эксплуатации	2.2.27	41
Периодические осмотры	2.2.2	39
Персонал ответственный за организацию технического обслуживания и ремонта лифта	2.2.17	41
Прекращение эксплуатации лифта	2.2.26	41
Рабочий режим	2.2.21	41
Регламентированный ежегодный ремонт	2.2.25	41
Режим «перевозка пожарных подразделений»	2.2.20	41
Режим «пожарная опасность»	2.2.19	41
Реконструкция лифта	2.2.18	41
Ремонт	2.2.22	41
Система эксплуатации	2.2.28	41
Содержание лифта	2.2.12	40
Специализированное предприятие	2.2.10	40
Средства эксплуатации	2.2.15	40
Текущий ремонт лифта	2.2.24	41
Техническое обслуживание лифта	2.2.5	40
Техническое содержание	2.2.11	40
Условия эксплуатации	2.2.1	39
Частичное обслуживание	2.2.4	40
Эксплуатация лифта	2.2.7	40
Электрические измерения	2.2.14	40
Электромеханик	2.2.6	40

Термины и определения	№ п/п	Стр.
Специфические термины в области размещения на рынке лифтов	2.3	41
Блок безопасности	2.3.2	42
Ввод в действие	2.3.6	42
Изготовитель блоков безопасности	2.3.5	42
Лифт прототип	2.3.1	41
Организация, устанавливающая лифт	2.3.3	42
Размещение лифта на рынке	2.3.4	42
Транспортирующее устройство (кабина)	2.3.7	42
Электромеханик	2.2.6	42
Специфические термины в области промышленной безопасности лифтов (как опасных промышленных объектов)	2.4	42
Государственный технический надзор	2.4.8	42
Деятельность, осуществляемая в области промышленной безопасности	2.4.1	42
Нормативно-технические документы в области промышленной безопасности	2.4.4	42
Производственный контроль	2.4.3	42
Промышленная безопасность опасных производственных объектов	2.4.7	42
Работы, ведущиеся на опасных производственных объектах	2.4.5	42
Разрешение	2.4.2	42
Разрешение на допуск	2.4.6	42

Конец перевода

Библиография

- [1] Закон № 116от 18.05.2012 г. о промышленной безопасности опасных производственных объектов (Официальный монитор Республики Молдова, 2012, №135-141, ст. 445).
- [2] Постановление Правительства РМ№ 1252 от 10.11.2008 об утверждении Технического регламента «Определение условий размещения на рынке лифтов» (Официальный монитор Республики Молдова, 2008, №208-209, ст. 1273).

Содержание

1	Область применения.....	26
2	Термины и определения.....	26
2.1	Общие термины.....	26
2.2	Специфические термины в области эксплуатации, технического обслуживания, реконструкции и модернизации лифтов.....	38
2.3	Специфические термины в области размещения на рынке лифтов.....	40
2.4	Специфические термины в области промышленной безопасности лифтов (как опасных промышленных объектов).....	40
3	Алфавитный указатель.....	42
	Библиография.....	51

Membrii Comitetului tehnic CT- K.01 "Mașini, utilaje și unelte pentru construcții"
care au acceptat proiectul documentului normativ:

Președinte	Andrievschi Serghei	conf.univ., facultatea Urbanism și arhitectură, Universitatea Tehnică a Moldovei.
Secretar	Balan Victor	consultant superior, Direcția construcții, materiale de construcție și tehnologii moderne, Ministerul Dezvoltării Regionale și Construcțiilor
Membru	Hîrjău Victor	Director general, SRL „Grand Lift”
Membru	Antimir Dumitru	Director, Direcția specializată de Mecanizare a lucrărilor în Construcții „DISMECON – 7”
Membru	Beleuță Victor	Tehnolog principal, S.A. „Dimecon 11”
Membru	Bodeanu Dumitru	Inginer șef, uzina „INCOMAȘ”
Membru	Panico Vasile	Inginer șef, întreprinderea Municipală „EXDRUPO”, Chișinău
Membru	Stoicov Eugen	Șef, Serviciu siguranța rutieră și mecanizare, Administrația de Stat a Drumurilor
Membru	Madan Gheorghe	inspector principal de stat, Direcția instalații sub Presiune și Mecanisme de Ridicat, Inspectoratul Principal de Stat pentru Supravegherea Tehnică a Obiectivelor Industriale Periculoase
Reprezentant Minister	Balan Victor	consultant superior, Direcția construcții, materiale de construcție și tehnologii moderne, Ministerul Dezvoltării Regionale și Construcțiilor

Utilizatorii documentului normativ sînt responsabili de aplicarea corectă a acestuia. Este important ca utilizatorii documentelor normative să se asigure că sînt în posesia ultimei ediții și a tuturor amendamentelor.

Informațiile referitoare la documentele normative (data aplicării, modificării, anulării etc.) sînt publicate în „Monitorul Oficial al Republicii Moldova”, Catalogul documentelor normative în construcții, în publicații periodice ale organului central de specialitate al administrației publice în domeniul construcțiilor, pe Portalul Național „e-Documente normative în construcții” (www.ednc.gov.md), precum și în alte publicații periodice specializate (numai după publicare în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, cu prezentarea referințelor la acesta).

Amendamente după publicare:

Indicativul amendamentului	Publicat	Punctele modificate

Ediție oficială
NORMATIV ÎN CONSTRUCȚII
NCM K.01.XX:2015
"Mașini, utilaje și unelte pentru construcții.
Terminologie în construcții. Ascensoare"
Responsabil de ediție ing. L. Cușnir

Tiraj 100 ex. Comanda nr. 100

Tipărit ICȘC "INCERCOM" Î.S.
Str. Independenței 6/1
www.incercom.md