REPUBLICA MOLDOVA

COD PRACTIC ÎN CONSTRUCŢII

L.01.04

ECONOMIA CONSTRUCȚIILOR

CP L.01.04:2026

Documente normative de reglementare și metodice în domeniul economiei construcțiilor
Instrucţiuni privind determinarea cheltuielilor de deviz pentru funcţionarea utilajelor de construcţii

EDIŢIE OFICIALĂ

MINISTERUL INFRASTRUCTURII ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE

CHIŞINĂU 2026

COD PRACTIC ÎN CONSTRUCŢII CP L.01.04:2026

ICS 91.140.10; 91.140.40

Instrucţiuni privind determinarea cheltuielilor de deviz pentru funcţionarea utilajelor de construcţii

Cuvinte cheie: deviz de cheltuieli, utilaje de construcții, cheltuieli de exploatare

Preambul

1 ELABORAT de către I.P. OATUCL, grup de creație

2 ACCEPTAT de către Comitetul Tehnic pentru Normare Tehnică în Construcții CT-C L (01-02) ”Economia construcțiilor” procesul-verbal nr. 03 din 11.09.2026.

3 Aprobat prin Ordinul Viceprim-ministrului, ministru al infrastructurii și dezvoltării regionale nr. 228 din 21.10.2026 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2026, nr. 524-527, art. 880), cu aplicare din 23.10.2026.

4 Înlocuiește CP L.01.04-2012

NOTĂ - În conformitate cu articolului 54 alineatul (3) din Legea nr. 100/2017 privind actele normative, în cazul în care apar discrepanţe între textul în limba română şi traducerea acestuia în altă limbă, prevalează prevederile stabilite de textul în limba română.

Cuprins

Introducere.....

1 Domeniu de aplicare……..……..…… 5
2 Referinţe normative...……..…….. 5
3 Termeni și definiții..... 6
4 Prevederi generale…….……..…... 6
5 Determinarea preţului de deviz pentru 1 h-ut. de funcţionare a utilajelor de construcţii pentru includerea în documentaţia de deviz şi în preţurile contractuale pentru construcţii..... 6

Anexa A (normativă) Exemplu de calculare a normativelor de uzură pentru restabilirea utilajelor (U)..... 12
Anexa B (normativă) Exemplu de calculare a regimurilor normative anuale de funcţionare a utilajelor (T)..... 13
Anexa C (normativă) Exemplu de calculare a normativelor de salarizare a mecanicilor (S)..... 14
Anexa D (normativă) Norme de consum de carburanţi pentru unele utilaje de construcţii..... 15
Anexa E (normativă) Exemplu de calculare a normativelor de cheltuieli pentru carburanţi (C) 16
Anexa F (normativă) Exemplu de calculare a normativelor de cheltuieli pentru lubrifianţi (L) 17
Anexa G (normativă) Exemplu de calculare a normativelor de cheltuieli pentru lichidele hidraulice (H)..... 18
Anexa H (normativă) Exemplu de calculare a normativelor de cheltuieli pentru reparaţii şi deservirea tehnică a utilajelor (R)..... 19
Anexa I (normativă) Exemplu de calculare a normativelor de cheltuieli pentru reamplasarea utilajelor (Ream)..... 20
Anexa J (normativă) Tabelul global de preţuri de deviz pentru funcţionarea utilajelor de construcţii..... 22

Traducerea autentică a prezentului normativ în construcţii în limba rusă…… 24

Introducere

Prezentul Cod practic în construcții CP L.01.04:2026 „Instrucţiuni privind determinarea cheltuielilor de deviz pentru funcţionarea utilajelor de construcţii” este elaborat cu scopul actualizării CP L.01.04-2012 „Instrucţiuni privind determinarea cheltuielilor de deviz pentru funcţionarea utilajelor de construcţii” și stabilește reglementările principale pentru elaborarea devizelor de cheltuieli la lucrările de construcții-montaj prin metoda de resurse pentru toți participanții în procesul de construcție.

Prezentul document normativ în construcții cuprinde instrucțiunile privind determinarea cheltuielilor de exploatare a utilajelor de construcții, necesare în procesul de execuție a lucrărilor de construcții-montaj la toate fazele de elaborare a studiului de fezabilitate şi a documentaţiei de proiect şi deviz pentru construirea, extinderea, reconstrucţia şi reutilarea tehnică a întreprinderilor din toate ramurile industriei, reparaţia curentă şi capitală a clădirilor şi construcţiilor speciale.

C O D P R A C T I C Î N C O N S T R U C Ţ I I

Instrucţiuni privind determinarea cheltuielilor de deviz pentru funcţionarea utilajelor de construcţii

Instructions on determining the estimated costs for the operation of construction equipment

Инструкция по определению сметных затрат на эксплуатацию строительных машин

Data punerii în aplicare: 2026-10-23

1 Domeniu de aplicare

1.1 Prezentul document normativ (Instrucţiuni) stabileşte modul de determinare a cheltuielilor de deviz pentru funcţionarea utilajelor (maşinilor) de construcţii. Instrucţiunile reprezintă unul din documentele normative ale capitolului "Economia construcţiilor", care face parte integrantă din sistemul de documente normative în construcţii.

1.2 Instrucţiunile au fost elaborate cu scopul de a asigura o metodologie unitară, care să servească drept ghid practic pentru participanţii la procesul de construcţii, privind calcularea cheltuielilor pentru funcţionarea utilajelor de construcţii şi includerea lor în documentațiile de deviz și contracte de antrepriză, decontări pentru lucrările şi serviciile executate.

2 Referinţe normative

Următoarele documente de referință sunt indispensabile pentru aplicarea acestui document. Pentru referințele datate se aplică numai ediția citată. Pentru referințele nedatate se aplică ultima ediție a documentului la care se face referire (inclusiv orice amendament).

NCM L.01.01	Reguli de determinare a valorii obiectivelor de construcţii,
NCM A.01.01	Sistemul de documente normative în construcții. Termeni şi definiții,
NCM A.01.02	Sistemul de documente normative în construcţii. Dispoziţii generale,
NCM L.02.05	Economia construcţiilor. Norme de deviz pentru construirea clădirilor şi construcţiilor speciale provizorii.
NCM L.02.06	Economia construcţiilor. Norme de deviz pentru executarea lucrărilor de construcţii-montaj pe timp friguros.
CP L.01.01	Economia construcţiilor. „Instrucțiuni privind întocmirea devizelor pentru lucrările de construcții-montaj prin metoda de resurse.
CP L.01.02	Economia construcţiilor. Instrucţiuni pentru determinarea cheltuielilor de deviz la salarizarea în construcţii.
CP L.01.03	Economia construcţiilor. Instrucţiuni cu privire la calcularea cheltuielilor de regie la determinarea valorii obiectivelor.
CP L.01.05	Economia construcţiilor. Instrucţiuni privind determinarea valorii beneficiului de deviz în formarea preţurilor la producţia de construcţii.
CP L 01.06	Economia construcţiilor. Instrucţiuni privind întocmirea devizelor pentru lucrări de reglare-demarare prin metoda de resurse.

CP L 01.07	Economia construcţiilor. Instrucţiuni privind determinarea valorii cheltuielilor de achiziţionare-depozitare în construcţii
CP L 01.08	Economia construcţiilor. Instrucţiuni privind determinarea cheltuielilor pentru întreţinerea serviciului beneficiarului
CP L 01.15	Economia construcţiilor. Indicatorul de consumuri de resurse pentru funcționarea utilajelor de construcţii

3 Termeni şi definiţii

3.1
arenda (locațiune)
un acord pe baza căruia locatorul transmite locatarului dreptul de utilizare a bunului într-un termen stabilit și contra unei plăți fixe

3.2
prețul de locațiune a utilajelor de construcții
acea sumă de bani care se achită în dependență de termenul specificat în contractul de locațiune, pentru luarea în folosință a utilajului propriu-zis;

4 Prevederi generale

4.1 Valoarea de deviz pentru funcţionarea utilajelor (maşinilor) antrenate în construcţii (în continuare denumite "utilaje de construcţii" sau "utilaje") se determină pe baza timpului normat de lucru al utilajelor (numărului de ore efectiv lucrate), necesar pentru executarea volumului stabilit de lucrări de construcţii, montaj, reparaţii-construcţii şi al altor lucrări, şi pe baza preţului de deviz individual pentru funcţionarea utilajelor de construcţii, calculat pe unitate de timp - 1 h-ut.[*)] (1 oră-utilaj) în preţuri curente.

4.2 Drept norme de determinare a necesarului de utilaje de construcţii se utilizează datele din Indicatoarele de norme de deviz pentru lucrări de construcţii, montaj şi reparaţii-construcţii, în vigoare pe teritoriul Republicii Moldova.

4.3 Preţurile de deviz individuale (preţul pentru 1 h-ut.) se stabilesc de către întreprinderile de antrepriză deţinătoare de tehnică de construcţii, prin calculare a cheltuielilor (pentru combustibil, lubrifianţi, piese de schimb, uzură, salarizarea mecanicilor, deservirea şi reamplasarea utilajelor etc.). Calculele se efectuează pe criterii, tipurile şi grupele de performanță ale utilajelor.

4.4 La elaborarea costului de deviz al investitorului (beneficiarului) la includerea în devizele locale a prețului 1 h-ut (1 ora-utilaj) pot fi utilizate datele medii de la prestatorii de servicii avind în dotare (mecanisme) utilaje de construcții, precum și informația prezentată în Cataloagele informative de prețuri medii pentru utilaje de consturucții, emise periodic de subdiviziunile OCS. Pentru mijloacele de mecanizare mică (mașina de găurit, aparat de sudură, etc.), altele decît cele de mecanizare mare (macarale, automobile, compactoare, etc.), costul de deviz (h-ut) se calculează fără manoperă, dat fiind faptul că aceasta este prevăzută de normele de deviz

5 Determinarea preţului de deviz pentru 1 h-ut. de funcţionare a utilajelor de construcţii pentru includerea în documentaţia de deviz şi în preţurile contractuale pentru construcţii

5.1 Preţul de deviz pentru 1 h-ut. de funcţionare a utilajelor de construcţii se calculează cu formula:

$$Put = U + S + C + L + H + R + Ream, \quad (1)$$

NOTA - În conformitate cu sistemul SI pentru unitatea de măsură “oră” se utilizează simbolu “h”.

în care:

- Put - preţul pentru 1 h-ut. de funcţionare a utilajului de construcţii, lei;
- U - normativul de uzură (amortismente), lei/h-ut.;
- S - normativul de salarizare a mecanicului (echipei de muncitori care conduc utilajul de construcţii), inclusiv contribuţii la asigurarea socială, lei/h-ut.;
- C - normativul de cheltuieli pentru carburanţi, lei/h-ut.;
- L – normativul de cheltuieli pentru lubrifianţi, lei/h-ut.;
- H - normativul de cheltuieli pentru lichidul hidraulic, lei/h-ut.;
- R - normativul de cheltuieli pentru toate tipurile de reparaţii ale utilajelor, deservirea şi diagnosticarea lor tehnică, lei/h-ut.;
- Ream - normativul de cheltuieli pentru reamplasarea utilajelor de pe un teren de construcţie (bază de mecanizare) pe altul, lei/h-ut.

5.2 Normativul de uzură pentru utilaje se calculează cu formula:

$$U = \frac{V\ x\ Nu}{T\ x\ 100} \quad (2)$$

în care:

- V - valoarea de bilanţ a utilajului (grupei de utilaje) se ia conform datelor din evidenţa contabilă, lei. Valoarea de bilanţ este egală cu valoarea de intrare, corectată sau reevaluată, diminuată cu uzura acumulată. (Terminologia este luată în conformitate cu S.N.C. ”Imobilizări necorporale şi corporale”).
- Nu - norma anuală de uzură pentru tipul dat de utilaje de construcţii, procente/an;
- T - regimul normativ anual de funcţionare a utilajului (grupei de utilaje), h-ut/an.

Calcularea normativelor de uzură se efectuează în conformitate cu H.G. nr. 289 din 14.03.2007, H.G. nr. 941 din 22.12.2020, S.N.C. ”Imobilizări necorporale şi corporale”.

Exemplu de calculare a normativelor de uzură prin metoda soldului regresiv este prezentat în Anexa A.

În funcţie de politica de contabilitate aleasă, întreprinderea poate să utilizeze altă metodă de calculare a normativului de uzură, indicată în S.N.C ”Imobilizări necorporale şi corporale”.

5.2.1 Determinarea regimului normativ anual de funcţionare a utilajelor de construcţii se efectuează pe baza recomandărilor privind determinarea regimului anual de funcţionare şi productivitate a utilajelor de construcţii şi se calculează cu formula:

$$T = (Ta - Tl - Tream - Tm - Tn - Tr)\ x\ t, \quad (3)$$

în care:

- Ta - durata anului 365 (366) d*);
- Tl - numărul de zile libere şi de odihnă;
- Tream - durata de reamplasare, inclusiv timpul pentru montare şi demontare (conform datelor efective);
- Tm - numărul zilelor nelucrătoare pe an din cauza condiţiilor meteo (conform datelor medii statistice);
- Tn - numărul zilelor nelucrătoare din motive neprevăzute (conform datelor efective);
- Tr - durata de efectuare a deservirii tehnice şi a reparaţiilor, inclusiv timpul tur-retur de transportare pentru reparaţie, precum şi timpul de aşteptare a reparaţiei (conform datelor efective);
- T - durata schimbului de lucru (8 h).

Exemplu de calculare a regimurilor normative anuale de funcţionare a utilajelor este prezentat în Anexa B.

NOTA - În conformitate cu sistemul SI pentru unitatea de măsură “zi” se utilizează simbol “d”.

5.3 Normativul de salarizare a mecanicului (a unei echipe de muncitori care conduc utilajul de construcţii) se determină conform salariilor tarifare care se aplică în întreprindere, ţinînd cont de sporuri, adaosuri, premii, alte plăţi şi contribuţii de asigurări sociale de stat obligatorii şi primele de asigurare obligatorie de asistenţă medicală, în conformitate cu S.N.C ”Contracte de construcții” şi CP L.01.02-2025.

Componenţa echipei şi categoriile tarifare ale muncitorilor se determină conform normelor de producţie, iar în lipsa lor - conform instrucţiunilor privind exploatarea utilajelor şi Indicatorului unic tarifar şi de calificare pentru lucrări şi specialități.

Exemplu de calculare a normativelor de salarizare a mecanicilor este prezentat în Anexa C.

5.3.1 Salariile muncitorilor, care participă la procesele mecanizate de construcţii, însă nu conduc utilajele şi nu le deservesc (manipulatori de cabluri, montatori, perforatori, pozatori de conducte etc.), nu se includ în normativul de salarizare.

De asemenea, nu se ţine cont de salariile muncitorilor care lucrează cu unelte mecanizate al căror consum de muncă se include în normele de consum de resurse pentru lucrările de construcţii-montaj.

5.4 Normativul de cheltuieli pentru carburanţi (benzină, motorină, energie electrică, aer comprimat) se calculează cu formula:

$$C = Nc \times Pc, \quad (4)$$

în care:

- Nc - norma de consum de carburanţi, luînd în considerare consumul suplimentar pe timp friguros, pornirea motorului Diesel, l/h-ut. Normele de consum pentru materialele sus-indicate se aplică conform reglementărilor în vigoare (Ordinul MTGD Nr. 172 din 09.12.2005), datelor din pașaportul tehnic sau prin calcul.
- Pc - preţurile locale de procurare a carburanţilor, inclusiv cheltuielile pentru transportarea lor, lei/l.

Normele de consum de carburanţi pentru unele utilaje de construcţii sînt prezentate în Anexa D.

Exemplu de calculare a normativelor de cheltuieli pentru carburanţi este prezentat în Anexa E.

5.4.1 La calcularea preţului pentru 1 h-ut. de funcţionare a utilajelor, care funcţionează cu energie electrică, costul energiei electrice nu se ia în considerare, deoarece plata pentru energie electrică se efectuează de către beneficiar, conform contorului montat pe şantier.

5.5 În mod similar se determină cheltuielile pentru lubrifianţi:

$$L = Nl \times Pl, \quad (5)$$

în care:

- Nl - norma de consum de lubrifianţi, kg/h-ut. Normele de consum de lubrifianţi se iau conform reglementărilor în vigoare, datelor din pașaportul tehnic a utilajului de construcție sau prin calcul.
- Pl - preţurile locale de procurare a lubrifianţilor, inclusiv cheltuielile pentru transportarea lor, lei/kg;

Normele de consumi orientative de lubrifianţi se iau în următoarele cantităţi:

Uleiuri pentru motoare cu carburator	Uleiuri pentru motoare Diesel	Unsori plastice	Uleiuri pentru transmisii
în kg la 1 kg de combustibil lichid			
1	2	3	4
0,035	0,044	0,004	0,015

Exemplu de calculare a normativelor de cheltuieli pentru lubrifianţi este prezentat în Anexa F.

5.6 Normativul de cheltuieli pentru lichide hidraulice se calculează cu formula:

$$H = \frac{V \times Dh \times Ch \times Ph}{Th}, \quad (6)$$

în care:

- V - volumul sistemului hidraulic, dm^3;
- Dh - densitatea lichidului hidraulic, kg/dm^3;
- Ch - coeficientul de adaos de lichid hidraulic (Ch = 1,5);
- Ph - preţurile locale de procurare a lichidului hidraulic, inclusiv cheltuielile pentru transportarea lui, lei/kg;
- Th – periodicitatea de înlocuire a lichidului în sistemul hidraulic, h-ut.

Valorile mărimilor V, Dh, Th se iau din pașaportul tehnic a utilajului de construcție.

Exemplu de calculare a normativelor de cheltuieli pentru lichidul hidraulic este prezentat în Anexa G.

5.7 Normativul de cheltuieli pentru toate tipurile de reparaţii, deservirea şi diagnosticarea tehnică a utilajului pe criterii, tipurile şi grupele de performanță ale acestuia se calculează cu formula:

$$R = \frac{RDDa}{Ta}, \qquad (7)$$

în care:

- RDDa - cheltuielile medii anuale pentru reparaţii şi deservirea tehnică a utilajului (a grupei de utilaje) pentru unitatea (întreprinderea) dată. Indicatorul RDDa cuprinde cheltuielile în conformitate cu următoarele articole: agregate şi piese de schimb, salarii pentru reparatori, contribuţii la asigurarea socială defalcate din sumele aferente, materiale de reparaţii, cheltuieli pentru organizarea şi executarea lucrărilor la atelierul de mecanizare pentru reparaţii şi exploatări (cheltuieli pentru uzură, exploatare şi întreţinere a clădirilor, construcţiilor şi utilajelor tehnologice ale atelierelor de reparaţii staţionare sau mobile, cheltuieli pentru amortizare şi reparaţie a inventarului şi uneltelor, cheltuieli pentru întreţinerea pazei contra incendiilor, pentru tehnică securităţii, pregătirea cadrelor, plăţi pentru revizii tehnice, pentru obţinerea autorizaţiilor de circulaţie a vehiculelor cu masă totală, cu sarcina masică pe osie şi cu gabarite ce depăşesc limitele admise, întreţinere şi reparaţie a căilor de rulare ale macaralelor-turn şi macaralelor-capră).
- Ta - regimul însumat normativ anual de funcţionare a utilajului (a grupei de utilaje), h-ut.

Exemplu de calculare a normativelor de cheltuieli pentru reparaţii şi deservirea tehnică a utilajelor este prezentat în Anexa H.

5.8 Calcularea normativului de cheltuieli pentru reamplasarea utilajelor de construcţii trebuie să se efectueze pornind de la următoarele condiţii:

- modul de reamplasare - prin autopropulsie, prin remorcare cu cablu sau pe trailer la un autotractor (cu demontarea sau fără demontarea utilajului), pe cale ferată;

- distanţa (timpul) de reamplasare, inclusiv timpul pentru montare, demontare, încărcare, descărcare şi transportare a utilajului;

- structura mijloacelor de transport auto - numărul şi marca autotractoarelor, remorcilor (trailerelor), maşinilor de însoţire;

- tipul de macara care se utilizează pentru montare, demontare, încărcare şi descărcare a utilajului;

- structura calitativă şi cantitativă a echipei de muncitori ocupaţi la lucrările de reamplasare a utilajului.

Utilajele pe pneuri (fără autopropulsie) se transportă în remorcă la autotractoare, utilajele mici – în autocamioane. Pentru transportarea utilajelor de tonaj mare şi de gabarite mari pe autodrumuri se utilizează trailere cu capacitatea de încărcare pînă la 20, 40 t şi autotractoare MAZ-200, KRAZ ş. a.

5.8.1 Cheltuielile pentru reamplasarea utilajelor de construcţii prin autopropulsie (automacara, autoturn, autogudronator, tractoare pe pneuri, etc) se calculează cu formula:

$$Ream = \frac{(S + L) \times Tream + Cp}{Tş}, \quad (8)$$

în care:

S - normativul de salarizare a mecanicului care conduc utilajul reamplasat, lei/h-ut.;
L - cheltuielile pentru lubrifianţi, lei/h-ut;
T ream – timpul de reamplasare (Lream/V), h;
Cp – cheltuielile pentru carburanţi în regim de parcurs, lei/h-ut.;

Indicatorul Cp se calculează cu formula:

$$Cp = \frac{Ncp \times Pc \times Lream}{100}, \quad (9)$$

în care:

- Ncp – normativul liniar mediu anual de consum de carburanţi pentru utilajul de construcţii de la acest grup de tipodimensiune, l/100 km (se acceptă în ordinea de aplicare: pe paşaport, în conformitate cu normative stabilite, sau, în cazul în care nici unul, - în medie conform consumului real);
- Pc - preţurile locale de procurare a carburanţilor, inclusiv cheltuielile pentru transportarea lor, lei/l.
- Lream- distanţa de reamplasare a utilajului (de la atelierul de mecanizare la şantier şi de la şantier la atelierul de mecanizare), km;
- V- viteza medie de transportare a utilajului de construcţii, km/h;
- Tş – timpul de activitate a utilajului pe un şantier de construcţii, h-ut;

Pentru utilaje care zilnic se întorc la atelier, acest indicator constituie pentru într-un schimb - 8 ore, pentru două schimburi - 16 ore. Dacă utilajul este pe un şantier de cîteva zile, orele 8 (16) trebuie să fie înmulţite cu numărul de zile.

5.8.2 Cheltuielile pentru reamplasarea utilajelor de construcţii, care se transportă la şantier cu ajutorul autotractoarelor sau al trailerelor, se determină pornind de la cheltuielile medii anuale pentru încărcare, descărcare şi transportare a unui singur utilaj (a unei singure grupei de utilaje) calculate pentru 1 h-ut. de regim normativ anual de lucru al acestui utilaj (grupei de utilaje):

$$Ream = \frac{Vîd + Vtr}{T} \times n, \quad (10)$$

în care:

- Vîd - costul încărcării, descărcării unui singur utilaj, lei;
- Vtr - costul transportării unui singur utilaj, lei;
- n - numărul de reamplasări pe an;
- T - regimul normativ anual de lucru, h-ut.

5.8.2.1 Cheltuielile pentru o singură încărcare şi descărcare a utilajului pe trailer cu folosirea macaralei se calculează cu formula:

$$Vîd = (Tî + Td) \times (Pa + Pr + Paî + Pm + S + Se), \quad (11)$$

în care:

- Tî, Td - timpul necesar pentru o singură încărcare şi, respectiv, descărcare, care se determină pe baza normelor de producţie, h-ut.;
- Pa, Pr, Paî, Pm - preţurile de deviz pentru funcţionarea autotractorului şi, respectiv, a remorcii (trailerului), automobilului de însoţire, macaralei care efectuează încărcarea şi descărcarea utilajului, lei/h-ut;
- S - salariul mecanicului utilajului de reamplasat, lei/h-ut.;
- Se - salariile echipei de muncitori care participă la încărcarea şi descărcarea utilajului reamplasat, lei/h-ut.

5.8.2.2 Cheltuielile de deviz pentru transportarea utilajului se calculează cu formula:

$$Vtr = \frac{(Pa + Pr + Paî + Pm + S + Se)}{V} \times Lr\ , \qquad (12)$$

în care:

- V - viteza medie de transportare a utilajului, km/h;
- Lr - distanţa la care se reamplasează utilajul, km;

4.8.3 Cheltuielile pentru reamplasarea utilajelor pe pneuri neautopropulsate prin remorcare cu autotractoare se calculează cu formula:

$$Str = \frac{(Pa + S + Se) \times n}{T \times V} \times Lr, \qquad (13)$$

Exemplu de calculare a normativelor de cheltuieli pentru reamplasarea utilajului este prezentat în Anexa I.

5.8.4 Pentru unele utilaje de construcţii (macarale cu capacitatea de ridicare mare, excavatoare păşitoare, tehnică pentru lucrări de săpare a tunelelor şi de decopertare) în cheltuielile pentru reamplasare se includ şi cheltuielile pentru montare şi demontare care se determină prin calcule aparte.

5.9 La reamplasarea utilajelor la distanţe mari cheltuielile de reamplasare nu se includ în preţul pentru 1 h-ut., dar se calculează individual în conformitate cu condiţiile concrete şi se includ în decontările pentru lucrările executate, printr-un rînd aparte.

5.10 Tabelul global de preţuri de deviz pentru 1 h-ut. de funcţionare a utilajelor de construcţii este prezentat în Anexa J.

5.11 În calculul preţurilor de deviz pentru 1 h-ut. de funcţionare a utilajelor de construcţii, prestate la alte întreprinderi pentru executarea lucrărilor de construcţii şi montaj, se includ suplimentar cheltuielile de regie şi beneficiu de deviz, calculate în conformitate cu CP L.01.03-2026 şi CP L.01.05-2026.

5.12 La prestarea serviciilor de închiriere a utilajelor de construcţii fără mecanic din costul 1 h-ut. se exclude indicatorul S – normativul de salarizare a mecanicului.

5.13 Calcularea preţurilor de deviz pentru funcţionarea utilajelor de construcţii (preţul pentru 1 h-ut.) trebuie să se efectueze în două variante: varianta 1 – pentru cazul în care lucrările de construcţii-montaj sînt scutite de taxa pe valoarea adăugată (TVA), varianta 2 - pentru cazul în care lucrările de construcţii-montaj nu sînt scutite de TVA.

5.14 Pentru lucrările de construcţii-montaj scutite de TVA în preturile de deviz pentru funcţionarea utilajelor se include valoarea resurselor materiale şi energetice ţinînd cont de TVA, plătită la procurarea lor.

5.15 Pentru lucrările de construcţii-montaj, care nu sînt scutite de TVA, în preturile de deviz pentru funcţionarea utilajelor se include valoarea resurselor materiale şi energetice fără a ţine cont de taxa pe valoarea adăugată, dacă există facturile care confirmă achitarea TVA. În acest caz, în procese-verbale de recepţie a lucrărilor executate, TVA se include printr-un rînd aparte, din valoarea totală a lucrărilor de antrepriză care cuprinde valoarea de funcţionare a utilajelor de construcţii.

Anexa A
(informativă)

Exemplu de calculare a normativelor de uzură pentru utilajele de construcţii (U)

Denumirea utilajelor de construcţii pe grupe	Capacitatea, puterea	Valoarea de bilanţ a utilajelor, lei	Norma anuală de uzură, %	Norma anuală de uzură, col.3x col.4:100, lei	Regimul normativ anual de funcţionare a utilajului, h-ut.	Normativul de uzură col.5:col.6, lei/h-ut.
1	2	3	4	5	6	7
Automacarale						
KC 2561, KC 2571	6,3 t	140520	30	42156	1664	25,33
KC 3562, CMK 10	10 t	159780	30	47934	1648	29,09
Excavatoare						
ЭО 3322 pe pneuri	0,5 m^3	93200	30	27960	1592	17,56
ЭО 4121 pe şenile	0,65 m^3	72910	30	21873	1560	14,02
Maşina de săpat şanţuri ЭЦУ-150		425000	30	127500	1720	74,13
Buldozere						
Д3-101;110 (T 130)	96 kW (130 CP)	93210	30	27963	1640	17,05
Д-600; Д3-42 (T 75)	66,2 kW (90 CP)	88340	30	26502	1664	15,93

Calcul:

Automacarale: U = 140520 x 30 : 1664 : 100 = 25,33

Excavatoare
pe pneuri: U = 93200 x 30 : 1592 : 100 = 17,56;

etc.

Anexa B
(informativă)

Exemplu de calculare a regimurilor normative anuale de funcţionare a utilajelor (T)

Denumirea utilajelor de construcţii pe grupe	Capacitatea, puterea	Durata de reamplasare, d	Numărul de zile nelucrătoare din motive meteo, d	Numărul de zile nelucrătoare din cazuri neprevăzute, d	Durata de efectuare a deservirii tehnice şi a reparaţiei, d	Regimul normativ anual de funcţionare a utilajelor, h-ut.
1	2	3	4	5	6	7
Automacarale						
КС 2561, КС 2571	6,3 t	13	8	8	18	1664
КС 3562, СМК 10	10 t	13	8	8	20	1648
Excavatoare						
ЭО 3322 pe pneuri	0,5 m^3	16	8	7	25	1592
ЭО 4121 pe şenile	0,65 m^3	16	8	7	29	1560
Maşina de săpat şanţuri ЭЦУ-150		18	8	4	10	1720
Buldozere						
ДЗ-101; 110 (Т 130)	96 kW (130 CP)	10	8	8	24	1640
Д-600; ДЗ-42 (Т 75)	66,2kW (90 CP)	12	8	8	19	1664

Calcul:

Automacarale T = (365 – 110-13 - 8 - 8 - 18) x 8 = 1664;

Excavatoare
pe pneuri : T = (365 - 110 - 16 - 8 - 7 - 25) x 8 = 1592;

etc.

Anexa C
(informativă)

Exemplu de calculare a normativelor de salarizare a mecanicilor, ţinînd cont de contribuţii de asigurări sociale de stat obligatorii (S)

Denumirea utilajelor de construcţii pe grupe	Capaci-tatea, puterea	Numărul mecani-cilor pentru un singur utilaj, om	Categor ia	Salariul tarifar orar, lei	Adaos 50%, lei	Contribu-ţii la asig. sociale 24,0 % din (col.5+col.6), lei	Normati-vul de salarizare a mecani-cului col.3x (col.5+col.6+ col.7), lei/h-ut.
1	2	3	4	5	6	7	8
Automacarale							
КС 2561, КС 2571	6,3t	1	5	105,1	52,55	37,84	195,49
КС 3562, СМК 10	10 t	1	6	116,91	58,46	42,09	217,46
Excavatoare							
ЭО 3322 pe pneuri	0,5m^3	1	5	105,1	52,55	37,84	195,49
ЭО 4121 pe şenile	0,65m^3	1	4	94,2	47,1	33,91	175,21
Maşina de săpat şanţuri ЭЦУ-150		1	5	105,1	52,55	37,84	195,49
Buldozere							
ДЗ-101; 110 (Т 130)	96 kW (130 CP)	1	5	105,1	52,55	37,84	195,49
Д-600; ДЗ-42 (Т 75)	66,2 kW (90 CP)	1	5	105,1	52,55	37,84	195,49

Anexa D
(informativă)

Norme de consum de carburanţi pentru unele utilaje de construcţii

Denumirea utilajelor de construcţii pe grupe	Marca motorului	Puterea motorului, kW/CP	Denumirea combustibilului	Norma de consum de carburanţi pe 1 h-ut.
1	2	3	4	5
Autogredere				
ДЗ - 99	АМ-41	62,5/85,0	motorină	9,4
ДЗ – 31	АМ -01	80,8/109,9	motorină	10,3
ДЗ – 61	АМ -41	62,5/ 85,0	motorină	9,4
ДЗ –122	АМ -01	95,5/129,9	motorină	10,3
ДЗ –143	АМ -01	95,5/129,9	motorină	10,3
ДЗ – 40	АМ -14	55,1/ 75,0	motorină	5,6
Distribuitor de asfalt				
ДС-126	Д-37Е-С3	36,8/50	motorină	5,8
S-400	4VD-14,5/12-1	36,8/50	motorină	5,6
S-750	6VD-14,5/12-1	36,8/50	motorină	4,2
Buldozere				
ДЗ-29	СМД-14	58,8/80	motorină	7,3
ДЗ-42	А-41	62,5/85	motorină	8,5
ДЗ-101	А-01М	95,5/129,9	motorină	9,9
ДЗ-8	Д-108В	79,4/108	motorină	9,9
Compactoare				
ДУ-50	Д-144	36,8/50	motorină	5,3
ДУ-49	Д-37Е	36,7/50	motorină	5,3
ДУ-48	Д-37Е	36,7/50	motorină	5,3
ДУ-47	Д-37Е	36,7/50	motorină	5,3
ДУ-16	ЯМЗ 238А	158/215	motorină	16,0
Compresoare				
ЗИФ-55 ПК-10	ЗИЛ-121 Д-108	80,1/109 79,4/108	benzina motorină	15,0 10,2
НВ-10	ЯМЗ-236	132,4/180	motorină	14,6
Excavatoare				
ЭО 3322	СМД-14а	55,2/75	motorină	9,0
ЭО 4121	А-01М	95,6/130	motorină	13,6
ЭЦУ-150			motorină	8,4
Automacarale				
КС-2561	ЗИЛ-130	40,2	motorină	6,0
КС-2571	ЗИЛ-431412	41,4	motorină	6,0
КС-3562	МАЗ-500	32,8	motorină	6,0
СМК-10	МАЗ-500	34,0	motorină	5,0
Maşini de perforare-macara				
БМ-205, 205А	Д-240	22,0	motorină	6,2
БМ-202А, 202 (БКГМ-66-2)	ГАЗ-66А	31,0	motorină	8,0
БМ-302А, 302 (БКГМ-66-3)	ГАЗ-66	31,0	motorină	8,0
Turnuri auto telescopice				
АГП-12	ГАЗ-52	28,5	motorină	3,0
АГП-12Б	ЗИЛ-164	35,0	motorină	3,5
АГП-18	ГАЗ-53А	33,0	motorină	5,2
БС-22МС	ЗИЛ-130	38,5	motorină	4,0
БС-26МС	ЗИЛ-130	39,5	motorină	4,0
АГ-60	ГАЗ-51	26,5	motorină	3,0

Anexa E
(informativă)

Exemplu de calculare a normativelor de cheltuieli pentru carburanţi (C)

La situaţia din 1 septembrie 2025

Denumirea utilajelor de construcţii pe grupe	Norma de consum de combustibil pe 1 h-ut., l	Norma de consum de combustibil pentru pornirea motorului 2,1% din col. 2, l	Denumirea combustibilului	Preţ pentru 1 litru de combustibil, lei		Normativul de cheltuieli pentru carburanţi, lei/h-ut.		Total normativul de cheltuieli pentru carburanţi, col.7+col.8, lei/h-ut.
				benzină	motorină	benzină	motorină	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Automacarale								
КС 2561, КС 2571	6,00	0,13	benzină	23,41	-	143,50	-	143,50
КС 3562, СМК 10	6,00	0,11	benzină	23,41	-	143,04	-	143,04
Excavatoare								
ЭО 3322 pe pneuri	9,00	0,19	motorină	-	19,89		182,79	182,79
ЭО 4321 pe şenile	13,60	0,29	motorină	-	19,89		276,27	276,27
Maşina de săpat şanţuri ЭЦУ-150	8,40	0,18	motorină	-	19,89		170,66	170,66
Buldozere								
ДЗ 101, ДЗ 110 (Т 130)	9,90	0,21	motorină	-	19,89		201,09	201,09
Д 600, ДЗ 42 (Т 75)	8,50	0,18	motorină	-	19,89		172,65	172,65

Anexa F
(informativă)

Exemplu de calculare a normativelor de cheltuieli pentru lubrifianţi (L)

La situaţia din 1 septembrie 2025

Denumirea utilajelor de construcţii pe grupe	Norma de consum de combusti-bil pe 1 h-ut., kg (l)	Norma de consum de lubrifianţi pe 1 kg de combustibil din col. 2, kg			Norma de consum de lubrifianţi pe 1h-ut. col.2 x col.3, kg			Preţ pentru 1 kg de lubrifianţi, lei			Normativul de cheltuieli pentru lubrifianţi, col.4xcol.5, lei/h-ut.			Total normativul de cheltui-eli pentru lubrifianţi, col.4xcol.5, lei/h-ut.
		uleuri pentru motoare	unsori plastice	uleuri pentru transmisii	uleuri pentru motoare	unsori plastice	uleuri pentru transmisii	uleuri pentru motoare	unsori plastice	uleuri pentru transmisii	uleuri pentru motoare	unsori plastice	uleuri pentru transmisii	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Automacarale														
КС 2561, КС 2571	4,59 (6,0)	0,035	0,004	0,015	0,16	0,02	0,07	16	32	15	2,57	0,59	1,03	4,19
КС 3562, СМК 10	4,59 (6,0)	0,035	0,004	0,015	0,16	0,02	0,07	16	32	15	2,57	0,59	1,03	4,19
Excavatoare														
ЭО 3322 pe pneuri	7,72 (9,0)	0,044	0,004	0,015	0,34	0,03	0,12	16	32	15	5,43	0,99	1,74	8,16
ЭО 4121 pe şenile	11,67 (13,6)	0,044	0,004	0,015	0,51	0,05	0,18	16	32	15	8,21	1,49	2,63	12,33
Maşina de săpat şanţuri ЭЦУ-150	7,21 (8,4)	0,044	0,004	0,015	0,32	0,03	0,11	16	32	15	5,07	0,92	1,62	7,62
Buldozere														
ДЗ-101; 110 (Т 130)	8,49 (9,9)	0,044	0,004	0,015	0,37	0,03	0,13	16	32	15	5,98	1,09	1,91	8,97
Д-600; ДЗ-42 (Т 75)	7,29 (8,5)	0,044	0,004	0,015	0,32	0,03	0,11	16	32	15	5,13	0,93	1,64	7,71

NOTĂ - 1 - Densitatea de benzină - 0,72 – 0.75 kg/l.

NOTĂ - 2 - Densitatea de motorină - 0.82 - 0,85 kg/l.

Anexa G
(informativă)

Exemplu de calculare a normativelor de cheltuieli pentru lichidele hidraulic (H)

În cazul în care lichidul hidraulic se înlocuieşte de 2 ori pe an, periodicitatea de înlocuire se calculează cu formula:

$$H = \frac{T}{2}, \qquad (14)$$

în care,

T - regimul normativ anual de funcţionare a utilajului.

Normativul de cheltuieli pentru lichidul hidraulic pe grupe de tipodimensiuni de utilaj va constitui:

pentru automacarale: $\frac{120 dm^3 \times 0{,}90 \text{ kg/dm}^3 \times 1{,}5 \times 33{,}75 \text{ lei/kg}}{1656 \text{ h-ut.} : 2} = 6{,}60$ lei/h-ut.;

pentru excavatoare: $\frac{300 dm^3 \times 0{,}90 \text{ kg/dm}^3 \times 1{,}5 \times 33{,}75 \text{ lei/kg}}{1576 \text{ h-ut.} : 2} = 17{,}35$ lei/h-ut.;

pentru maşina de săpat şanţuri ЭЦУ-150: $\frac{20 dm^3 \times 0{,}90 \text{ kg/dm}^3 \times 1{,}5 \times 33{,}75 \text{ lei/kg}}{1720 \text{ h-ut.} : 2} = 1{,}06$ lei/h-ut.;

pentru buldozere: $\frac{145 dm^3 \times 0{,}88 \text{ kg/dm}^3 \times 1{,}5 \times 33{,}75 \text{ lei/kg}}{1652 \text{ h-ut.} : 2} = 8{,}00$ lei/h-ut.

Anexa H
(informativă)

Exemplu de calculare a normativelor de cheltuieli pentru reparaţii şi deservirea tehnică a utilajelor (R)

De exemplu: cheltuielile anuale pentru toate tipurile de reparaţii şi deservire tehnică a utilajelor pe grupe de tipodimensiuni şi suma regimurilor anuale ale utilajelor au constituit:

pentru automacarale: RDDa =21624 lei; Ta = 3312 h-ut.;

pentru excavatoare: RDDa =16611 lei; Ta = 3262 h-ut.;

pentru maşină de săpat

şanţuri ЭЦУ-150: RDDa =17000 lei; Ta = 1720 h-ut.

pentru buldozere: RDDa =18155 lei; Ta = 3304 h-ut.

Normativul de cheltuieli pentru reparaţii şi deservirea tehnică a utilajelor pe grupe de utilaje va constitui:

pentru automacarale: $R = \frac{1624}{3312} = 36{,}30$ lei/h-ut.;

pentru excavatoare: $R = \frac{6611}{3152} = 34{,}32$ lei/h-ut.;

pentru maşină de săpat şanţuri ЭЦУ-150: $R = \frac{17000}{1720} = 38{,}93$ lei/h-ut.

pentru buldozere: $R = \frac{18155}{3304} = 34{,}55$ lei/h-ut.

Anexa I
(informativă)

Exemplu de calculare a normativului de cheltuieli pentru reamplasarea utilajelor (Ream)

1 Pentru automacara KC-2561, reamplasat prin autopropulsare:

Ncp	- consumul de benzină liniar	40,20 l /100 km;
Pc	- preţul de benzină	23,41 lei/l;
S	- salariul mecanicului (Anexa C)	195,49 lei/ h-om.;
L	- cheltuielile pentru lubrifianţi (Anexa F)	4,19 lei/ h-ut.;
V	- viteza medie de transportare	40,0 km/h;
Lream	- distanţa de reamplasare	30,0 km;
Tream	- timpul de reamplasare (30 km:40km/h)	0,75 h;
Tş	- timpul de lucrare a utilajului pe un şantier	8 h-ut.

Cheltuielile pentru carburanţi pentru 1 reamplasare:

$$Cp = \frac{Ncp \times Pc \times Lream}{100} = \frac{40,2 \times 23,41 \times 30,0}{100} = 282,32 \text{ lei.}$$

Normativul de cheltuieli pentru reamplasarea unei automacara:

$$Ream = \frac{(S + L) \times Tream + Cp}{Tş} = \frac{(195,49 + 4,19) \times 0,75 + 170,05}{8} = 39,98 \text{ lei/h-ut.}$$

2 Pentru un buldozer (excavator) pe şenile care se transportă la şantier cu ajutorul unui autotractor şi trailer:

Tî - timpul necesar pentru încărcare	- 0,33 h;
Td - timpul necesar pentru descărcare	- 0,33 h;
Pa - preţul de deviz pentru funcţionarea autotractorului	- 320,90 lei/h-ut.;
Pr - preţul de deviz pentru funcţionarea remorcii (trailerului)	- 44,39 lei/h-ut.;
Paî - preţul de deviz pentru funcţion. automob-lui de însoţire	- 212,10 lei/h-ut.;
Pm - preţul de deviz pentru funcţionarea automacaralei, 10t	- 232,41 lei/h-ut.;
Se - salariile echipei de muncitori	- 240,36 lei/h-ut.;
S - salariul mecanicului (Anexa C)	- 195,49 lei/h-ut.;
Lream - distanţa de reamplasare	- 30 km;
V- viteza medie de transportare	- 17,5 km/h;
n - numărul mediu anual de reamplasări	- 12 ori;
T - regimul mediu ponderat anual pentru grupă de buldozere T 130, (T 75), (excavatoare)	- 1640 (1664) (1560) h-ut.

Cheltuielile pentru o singură încărcare şi descărcare a buldozerului (excavatorului) în/din trailer:

Vîd = (0,33 + 0,33)x(320,90+44,39+212,10+232,41+240,36+195,49) =945,30 lei.

Cheltuielile pentru transportare:

$$Vtr = \frac{320,90+44,39+212,10+232,41+240,36+195,49}{17,5} \times 30 = 2135,40 \text{ lei.}$$

Normativul de cheltuieli pentru reamplasarea unui buldozer (excavator) pe şenile:

$$Ream = \frac{(Vîd + Vtr) \times n}{T} = \frac{(945{,}30 + 2135{,}40) \times 12}{1640(1664)(1560)} = 22{,}54\ (22{,}22)\ (23{,}70)\ \text{lei/h-ut.}$$

3. Pentru un excavator pe pneuri care se transportă la şantier prin remorcare cu un autotractor:

Pa - preţul de deviz pentru funcţionarea autotractorului - 320,90 lei/h-ut.;
Se - salariile echipei de muncitori (1x5,21) - 220,18 lei/h-ut.;
S - salariul mecanicului (Anexa C) - 195,49 lei/h-ut.;
Lream - distanţa de reamplasare - 30 km;
V- viteza medie de transportare - 17,5 km/h;
n - numărul mediu anual de reamplasări - 20 ori;
T - regimul mediu ponderat anual pentru grupa de excavatoare - 1592 h-ut.

Normativul de cheltuieli pentru reamplasarea unui excavator pe pneuri:

$$Ream = \frac{(320{,}90+220{,}18+195{,}49) \times 20}{17{,}5 \times 1592} \times 30 = 15{,}87\ \text{lei/h-ut.}$$

Anexa J
(informativă)

TABELUL GLOBAL DE PREŢURI DE DEVIZ
pentru funcţionarea utilajelor de construcţii, lei/h-ut.

Denumirea utilajelor de construcţii pe grupe	Capacitatea, puterea	Normativul de uzură U	Normativul de salarizare a mecanicilor S	Normativul de cheltuieli pentru carburanţi C	Normativul de cheltuieli pentru lubrifianţi L	Normativul de cheltuieli pentru lichidele hidraulice H	Normativul de cheltuieli pentru reparaţii şi deservirea tehnică a utilajelor R	Preţul de deviz pentru 1 h-ut. fără reamplasare col.(3+4+5+6+7+8) Put	Normativul de cheltuieli pentru reamplasarea utilajelor Ream	Preţul de deviz pentru 1 h-ut. col.(3+4+5+6+7+8+10) Put +Ream
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Automacarale										
KC 2561, KC 2571	6,3t	25,33	195,49	143,50	4,19	6,60	36,30	411,41	39,98	451,39
KC 3562, CMK 10	10 t	29,09	217,46	143,04	4,19	6,60	36,30	436,68	39,98	476,66
Excavatoare										
ЭО 3322 pe pneuri	0,5m^3	17,56	195,49	182,79	8,16	17,35	34,32	455,67	15,87	471,54
ЭО 4121 pe şenile	0,65m^3	14,02	175,21	276,27	12,33	17,35	34,32	529,50	22,54	552,04
Maşină de săpat şanţuri ЭЦУ-150		74,13	195,49	170,66	7,62	1,06	38,93	487,89	22,22	510,11
Buldozere										
Д3-101, 110 (T 130)	96 kW (130 CP)	17,05	195,49	201,09	8,97	8,00	34,55	465,15	22,54	487,69
Д-600, Д3-42 (T 75)	66,2 kW (90 CP)	15,93	195,49	172,65	7,71	8,00	34,55	434,33	23,70	458,03

Traducerea autentică a prezentului normativ în construcţii în limba rusă

Начало перевода

1 Область применения

1.1 Настоящий нормативный документ (Инструкция) устанавливает порядок определения сметных затрат на эксплуатацию строительных машин. Инструкция является одним из нормативных документов раздела "Экономика строительства", входящим в состав системы нормативных документов в строительстве.

1.2 Инструкция разработана в целях обеспечения единого методического подхода к определению сметных затрат на эксплуатацию строительных машин и механизмов и их включению в сметную документацию, договоры строительного подряда, а также в расчёты за выполненные строительно-монтажные работы и оказанные услуги.
Инструкция разработана с целью обеспечения методологического единства и как практическое пособие, предназначенное для всех участников строительства по расчету затрат на эксплуатацию строительных машин для включения в сметы, контракты на строительство и расчеты за выполненные работы и услуги.

2 Нормативные ссылки

Следующие нормативные документы являются обязательными для применения настоящего документа. Для датированных ссылок применяется только указанная редакция. Для недатированных ссылок применяется последняя редакция документа, на который дана ссылка (включая все изменения и дополнения)

NCM L.01.01	Reguli de determinare a valorii obiectivelor de construcţii,
NCM A.01.01	Sistemul de documente normative în construcții. Termeni şi definiții,
NCM A.01.02	Sistemul de documente normative în construcţii. Dispoziţii generale,
NCM L.02.05	Economia construcţiilor. Norme de deviz pentru construirea clădirilor şi construcţiilor speciale provizorii.
NCM L.02.06	Economia construcţiilor. Norme de deviz pentru executarea lucrărilor de construcţii-montaj pe timp friguros.
CP L.01.01	Economia construcţiilor. „Instrucțiuni privind întocmirea devizelor pentru lucrările de construcții-montaj prin metoda de resurse.
CP L.01.02	Economia construcţiilor. Instrucţiuni pentru determinarea cheltuielilor de deviz la salarizarea în construcţii.
CP L.01.03	Economia construcţiilor. Instrucţiuni cu privire la calcularea cheltuielilor de regie la determinarea valorii obiectivelor.
CP L.01.05	Economia construcţiilor. Instrucţiuni privind determinarea valorii beneficiului de deviz în formarea preţurilor la producţia de construcţii.
CP L 01.06	Economia construcţiilor. Instrucţiuni privind întocmirea devizelor pentru lucrări de reglare-demarare prin metoda de resurse.
CP L 01.07	Economia construcţiilor. Instrucţiuni privind determinarea valorii cheltuielilor de achiziţionare-depozitare în construcţii

CP L 01.08	Economia construcţiilor. Instrucţiuni privind determinarea cheltuielilor pentru întreţinerea serviciului beneficiarului
CP L 01.15	Economia construcţiilor. Indicatorul de consumuri de resurse pentru funcționarea utilajelor de construcţii

3 Термины и определения

3.1
аренда (найм)
соглашение, на основании которого арендодатель передает арендатору право пользования имуществом на установленный срок и за фиксированную плату.

3.2
цена аренды строительных машин и механизмов — денежная сумма, уплачиваемая в соответствии с условиями договора аренды за предоставление во временное пользование строительных машин и механизмов.

4 Общие положения

4.1 Сметная стоимость эксплуатации строительных машин и механизмов определяется на основе нормативного времени их работы (количества фактически отработанных машино-часов), необходимого для выполнения установленных объемов строительно-монтажных, ремонтно-строительных и других работ, а также на основе индивидуальной сметной цены эксплуатации строительных машин, рассчитанной на единицу времени — 1 маш.-ч в текущих ценах.

4.2 Нормы потребности в строительных машинах устанавливаются в соответствии с действующими на территории Республики Молдова сборниками сметных норм на строительные, монтажные и ремонтно-строительные работы.

4.3 Индивидуальные сметные цены за 1 маш.-ч устанавливаются подрядными организациями, владеющими строительной техникой, на основе расчёта затрат на топливо, смазочные материалы, запасные части, амортизацию, оплату труда машинистов, техническое обслуживание и перебазирование строительных машин и механизмов.
Расчёты выполняются по видам, типам и типоразмерным группам строительных машин.

4.4 При составлении сметы затрат инвестора (бенефициара) с учетом в местных сметах стоимости 1 моточаса (1 ч-т) могут использоваться усредненные данные от поставщиков услуг, оснащенных строительной техникой (механизмами), а также информация, представленная в Информационных каталогах средних цен на строительную технику, периодически издаваемых подразделениями ОКС. Для малой механизации (дрель, сварочный аппарат и т. д.), в отличие от крупной механизации (краны, автомобили, катки и т. д.), смета затрат (1 ч-т) рассчитывается без учета трудозатрат, поскольку это предусмотрено нормами сметного расчета.

5 Определение сметной стоимости 1 маш.-ч. эксплуатации строительных машин для учета в составе сметной документации и контрактных (договорных) цен на строительство

5.1 Сметная стоимость 1 маш.-ч. эксплуатации строительных машин определяется по формуле:

$$Смаш = И + З + Э + С + Г + Р + П, \quad (1)$$

В соответствии с Международной системой единиц (SI) для единицы измерения «час» используется символ «h»,
при этом:

И - норматив износа (амортизационных отчислений), лей/маш.-ч;

З - норматив заработной платы машиниста (звена рабочих, управляющих строительными машинами), с учетом отчислений на социальное и медицинское страхование, лей/маш.-ч.;

Э - норматив затрат энергоносителей, лей/маш.-ч;

С - норматив затрат смазочных материалов, лей/маш.-ч;

Г - норматив затрат гидравлической жидкости, лей/маш.-ч;

Р - норматив затрат на все виды ремонта машин, их техническое обслуживание и диагностирование, лей/маш.-ч;

П - норматив затрат на перебазирование машин с одной строительной площадки (базы механизации) на другую, лей/маш.-ч;

5.2 Норматив износа машин, определяются по формуле:

$$И = \frac{Ц \times Ни}{Т \times 100}, \quad (2)$$

где:

Ц - балансовая стоимость машины (группы машин), принимается по данным бухгалтерского учета, лей. Балансовая стоимость равна первоначальной, скорректированной и переоцененной стоимости, за минусом накопленного износа. (Терминология принята в соответствии со статьей с НСБУ. «Нематериальные и материальные активы»).

Ни - годовая норма износа по данному виду строительных машин, процент/год;

Т - нормативный годовой режим эксплуатации машины (группы машин), маш.-ч/год.

Расчет нормативов износа производится в соответствии с П.П. № 289 от 14.03.2007, П.П. Nr. 941 от 22.12.2020, НСБУ «Нематериальные и материальные активы»

Пример расчёта нормативов амортизации методом уменьшаемого остатка приведён в Приложении А.

В зависимости от выбранной учётной политики предприятие может применять иной метод расчёта норматива амортизации, предусмотренный в НСБУ «Нематериальные и материальные активы».

5.2.1 Определение нормативного годового режима эксплуатации строительных машин производится на основе рекомендаций по определению годовых режимов работы и эксплуатационной производительности строительных машин и рассчитывается по формуле:

$$Т = (Тг - Тв - Тп - Тм - Тн - Тр) \times t, \quad (3)$$

где: Тг - продолжительность года - 365(366) дней;

Тв - количество выходных и праздничных дней ;

Тп - продолжительность перебазировок, включая время на монтаж, демонтаж (по фактическим данным);

Тм - количество нерабочих дней в году по метеоусловиям (по среднестатистическим данным);

Тн - количество нерабочих дней по непредвиденным причинам (по фактическим данным);

Тр - продолжительность проведения технических обслуживаний и ремонтов, включая время доставки в ремонт и обратно, а также время ожидания ремонта (по фактическим данным);

t - продолжительность рабочей смены (8 часов).

Пример расчета нормативных годовых режимов эксплуатации строительных машин приведен в приложении B.

5.3 Норматив заработной платы машиниста (звена рабочих, управляющих строительной машиной) определяется по тарифным ставкам, применяемым в организации, с учётом надбавок, доплат, премий, иных выплат, а также обязательных взносов государственного социального страхования и обязательного медицинского страхования, в соответствии с НСБУ «Договоры в строительстве» и CP L.01.02-2026.

Состав звена и тарифные разряды рабочих определяются по производственным нормам, а при их отсутствии — согласно инструкции по эксплуатации строительных машин и Единому тарифно-квалификационному справочнику работ и профессий рабочих.

Пример расчета нормативов заработной платы машинистов приведен в приложении C.

5.3.1 В норматив заработной платы не включается заработная плата рабочих, участвующих в механизированных строительных процессах, но не занятых непосредственно управлением и уходом за машинами (такелажников, монтажников, бурильщиков, трубоукладчиков и т.д.).

Не учитывается также заработная плата рабочих, применяющих механизированный инструмент, затраты труда которых включаются в ресурсные сметные нормы на строительные и монтажные работы.

5.4 Норматив затрат на энергоносители (бензин, дизельное топливо, электроэнергию, сжатый воздух) определяется по формуле:

$$Э = Нэ \times Цэ, \quad (4)$$

где,

Нэ - норма расхода энергоносителя, учитывающая дополнительные его затраты при работе в зимнее время, работу пусковых двигателей для дизельных машин, л/маш.-ч.

Нормы расхода указанных материалов принимаются по действующим руководствам (Приказ МТДХ № 172 от 09.12.2005), паспортным данным или расчетным путем.

Цэ - местная цена приобретения энергоносителя, включая затраты на его доставку, лей/л.

Нормы расхода энергоносителей для некоторых строительных машин приведены в приложении D.

Пример расчета нормативов затрат на энергоносители приведен в приложении E.

5.4.1 При расчёте цены за 1 маш.-ч эксплуатации строительных машин, работающих на электрической энергии, стоимость электроэнергии не учитывается, поскольку её оплата осуществляется заказчиком (инвестором) по показаниям счётчика, установленного на строительной площадке.

5.5 Аналогичным образом определяются затраты на смазочные материалы:

$$С = Нс \times Цс, \quad (5)$$

где

Нс - норма расхода смазочных материалов, кг/маш.-ч.

Нормы расхода смазочных материалов принимаются в соответствии с действующими нормативными документами, данными технического паспорта строительной машины либо определяются расчетным способом.

Цэ - местная цена приобретения смазочных материалов, включая затраты на его доставку, лей/кг.

Ориентировочные нормы расхода смазочных материалов принимаются в следующих размерах:

Моторные масла для карбюраторных двигателей	Моторные масла для дизельных двигателей	Пластичные смазки	Трансмиссионные масла
в кг на 1 кг жидкого топлива			
1	2	3	4
0,035	0,044	0,004	0,015

Пример расчета нормативов затрат на смазочные материалы приведен в приложении F.

5.6 Норматив затрат гидравлической жидкости определяется по формуле:

$$Г = \frac{О \times Дг \times Кг \times Цг}{Пг}, \quad (6)$$

где,

О - емкость гидросистем, дм^3;

Дг - плотность гидравлической жидкости, кг/дм^3;

Кг - коэффициент доливок жидкости (Кг = 1,5);
Цг - местная цена приобретения гидрожидкости, включая затраты на ее доставку, лей/кг;

Пг - периодичность замены жидкости в гидросистеме, маш.-ч.

Величины О, Дг, Пг принимаются по паспортным данным на машину.

Пример расчета нормативов затрат гидравлической жидкости приведен в приложении G.

5.7 Норматив затрат на все виды ремонтов и технического обслуживания строительных машин данного вида, типа или типоразмерной группы определяется по формуле:

$$Р = \frac{РТОг}{Тг}, \quad (7)$$

где:

РТОг - Среднегодовые затраты на ремонт и техническое обслуживание машины (группы машин) для данной организации (предприятия). Показатель РТОг включает затраты по следующим статьям: заменяемые агрегаты и запасные части, заработная плата ремонтных рабочих, отчисления на социальное и медицинское страхование от этих сумм, ремонтные материалы, расходы на организацию и производство работ ремонтно-эксплуатационной базы механизации (затраты по износу, эксплуатации и содержанию зданий, сооружений и технологического оборудования ремонтных мастерских (стационарных и передвижных), затраты по амортизации и ремонту инвентаря и инструментов, расходы на содержание пожарной охраны, технику безопасности, подготовку кадров, платежи за техосмотр, выдачу разрешений на проезд машин с превышением общей массы, весовых нагрузок на ось и габаритов, содержание и ремонт рельсовых путей под башенные и козловые краны).

Тг - суммарный нормативный годовой режим эксплуатации машины (группы машин), маш.-ч.

Пример расчета нормативов затрат на ремонт и техническое обслуживание машин приведен в приложении H.

5.8 Расчет норматива затрат на перебазирование строительных машин и механизмов следует производить, исходя из следующих условий:

- способа перебазирования - своим ходом, с помощью тягача на буксире или на трейлере (с демонтажем или без демонтажа машины), по железной дороге;

- расстояния (времени) перебазирования, включая затраты времени на монтаж, демонтаж, погрузку, разгрузку и перевозку машины;

- состава автотранспортных средств - количества и марки тягачей, прицепов (трейлеров), машин сопровождения;

- вида крана, применяемого на монтаже, демонтаже, погрузке и разгрузке машины;

- количественного и квалификационного состава звена рабочих, занятых на работах по перебазированию машины.

Машины на пневмоколесном ходу (несамоходные) транспортируются в прицепе к автомобильному тягачу, мелкие строительные машины - на грузовых автомобилях. Для транспортирования тяжелых и крупногабаритных строительных машин по безрельсовым дорогам используются трейлеры грузоподъемностью до 20 и 40 т и автотягачи МАЗ-200, КРАЗ и др.

5.8.1. Затраты на перебазирование машины своим ходом (кран на автомобильном ходу, автовышка, автогудронатор, пневмоколесные тракторы и т.п.), определяются по формуле:

$$П = \frac{(З + С) \times Тп + Эп}{Тпл}, \quad (8)$$

где:

З – норматив оплаты труда машиниста перебазируемой машины, лей/маш.-ч.;

С - затраты на смазочные материалы, лей/маш.-ч.;

Тп - время перебазировки (L/V), час;

Эп - затраты на энергоноситель на перебазировку при работе машины в режиме пробега, лей.

Показатель Эп определяется по формуле:

$$Эп = \frac{Нэп \times Цэ \times L}{100}, \quad (9)$$

где

Нэп - среднегодовая линейная норма расхода энергоносителя для машины данной типоразмерной группы, л/100 км пробега (принимается в порядке очередности применения: по паспортным данным, по установленным нормативам, или, при их отсутствии, - по среднему, фактически сложившемуся расходу);

Цэ - цена приобретения энергоносителя, включая затраты на его доставку, лей/л;

L – расстояние, на которое перебазируется машина (с базы механизации на строительную площадку и со строительной площадки на базу механизации), км;

V - средняя скорость транспортировки машины, км/час;

Тпл - время работы машины на одной строительной площадке, маш.-ч.
Для машин, которые ежедневно возвращаются на базу, этот показатель составляет при односменной работе – 8 маш.-ч., при двухсменной – 16 маш.-ч. Если машина остается на строительной площадке несколько дней, то, часы 8 (16) следует умножать на количество дней.

5.8.2 Затраты на перебазирование строительных машин и механизмов, перевозимых на строительные площадки при помощи тягача и трейлера, определяются из среднегодовых затрат на погрузку, разгрузку и транспортировку одной машины (группы машин) в расчете на 1 маш.-ч. нормативного годового режима работы этой машины (группы машин):

$$П = \frac{Спр + Стр}{Т} \times n, \quad (10)$$

где,

Спр - стоимость погрузки и разгрузки одной машины, лей;

Стр - стоимость транспортировки одной машины, лей;

n - количество перебазировок в год;

Т - нормативный годовой режим работы, маш.-ч.

5.8.2.1 Затраты на одну погрузку и разгрузку строительной машины на трейлер с применением крана определяется по формуле:

$$Спр = (Тп + Тр) \times (Ст + Сп + См + Ск + З + Зз), \quad (11)$$

где

Тп, Тр - время соответственно погрузки и разгрузки, определяемое на основе производственных норм, маш.-ч.;

Ст, Сп, См, Ск - сметные расценки эксплуатации соответственно тягача, прицепа (полуприцепа), машины сопровождения, крана, участвующего в погрузке и разгрузке машины, лей/маш.-ч.;

З - заработная плата машиниста машины, подлежащей перебазировке, лей/маш.-ч;

Зз - заработная плата звена рабочих, участвующих в погрузке и разгрузке машины, лей/маш.-ч.;

5.8.2.2 Сметные затраты на транспортировку машины определяются по формуле:

$$Стр = \frac{(Ст + Сп + См + Ск + З + Зз)}{V} \times L, \quad (12)$$

где,

V - средняя скорость транспортировки машины, км/час;

L – расстояние, на которое перебазируется машина, км;

5.8.3 Затраты на перебазирование пневмоколесных несамоходных машин в прицепе к автомобильному тягачу определяются по формуле:

$$П = \frac{(Ст + З + Зз) \times n}{Т \times V} \times L, \quad (13)$$

Пример расчета нормативов затрат на перебазирование машин приведен в приложении I.

5.8.4 Для отдельных строительных машин (краны большой грузоподъёмности, шагающие экскаваторы, оборудование для тоннельных и вскрышных работ) в затраты на перебазирование включаются также расходы на монтаж и демонтаж, которые определяются отдельными расчётами.

5.9 При перебазировании машин на значительные расстояния затраты на перебазирование не включаются в стоимость маш.-ч эксплуатации, а рассчитываются индивидуально в соответствии с конкретными условиями и включаются в расчёты за выполненные работы отдельной строкой.

5.10 Сводная таблица сметной стоимости 1 маш.-ч эксплуатации строительных машин приведена в приложении J.

5.11 В расчёты сметной стоимости 1 маш.-ч эксплуатации строительных машин, предоставляемых для выполнения строительно-монтажных работ другим организациям, дополнительно включаются накладные расходы и сметная прибыль, рассчитанные в соответствии с СР L.01.03-2025 и СР L.01.05-2025.

5.12 При предоставлении строительных машин в аренду без машиниста из стоимости 1 маш.-ч исключается показатель З – заработная плата машинистов.

5.13 Расчёт сметных расценок на эксплуатацию строительных машин и механизмов (стоимость 1 маш.-ч) должен выполняться в двух вариантах:

ПРИМЕЧАНИЕ 1 — для строительно-монтажных работ, освобождённых в соответствии с действующим законодательством от налога на добавленную стоимость (НДС);

ПРИМЕЧАНИЕ 2 — для строительно-монтажных работ, не освобождённых от НДС.

5.14 Для строительно-монтажных работ, освобождённых от НДС, в расчёты сметных расценок на эксплуатацию строительных машин и механизмов стоимость материальных и энергетических ресурсов включается с учётом НДС, уплаченного при их приобретении.

5.15 Для строительно-монтажных работ, не освобождённых от НДС, в расчёты сметных расценок на эксплуатацию строительных машин и механизмов стоимость материальных и энергетических ресурсов включается без налога на добавленную стоимость при наличии счетов-фактур, подтверждающих оплату НДС. В этом случае в актах приёмки выполненных работ НДС выделяется отдельной строкой от общей стоимости подрядных работ, включающей стоимость эксплуатации строительных машин и механизмов

Приложение А
(информативное)

Пример расчета нормативов износа машин (И)

Наименование строительных машин по группам	Мощ-ность	Балансовая стоимость машин, лей	Годовая норма износа, %	Годовая норма износа, гр.3хгр.4:100, лей	Годовой режим рабочего времени, маш.-ч.	Норматив износа гр.5: гр.6, лей/маш.-ч.
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильные краны						
КС 2561, КС 2571	6,3 т	140520	30	42156	1664	25,33
КС 3562, СМК 10	10 т	159780	30	47934	1648	29,09
Экскаваторы						
ЭО 3322 на п/х	0,5 м^3	93200	30	27960	1592	17,56
ЭО 4121 на г/х	0,65 м^3	72910	30	21873	1560	14,02
Траншеекопатель ЭЦУ-150		425000	30	127500	1720	74,13
Бульдозеры						
Д3-101;110 (Т 130)	96 кВт (130 л.с.)	93210	30	27963	1640	17,05
Д-600; Д3-42 (Т 75)	66,2 кВт (90 л.с.)	88340	30	26502	1664	15,93

Расчет:

Автокраны: И = 140520 х 30 : 1664 : 100 = 25,33;

Экскаваторы на п/ходу: И = 93200 х 30 : 1592 : 100 = 17,56;

и т.д.

Приложение В
(информативное)

Пример расчета нормативных годовых режимов эксплуатации машин (Т)

Наименование строительных машин по группам	Мощность	Продолжительность перебазировки, дней	Кол-во нерабочих дней по метеоусловиям, дней	Кол-во нерабочих дней по непредвиденным причинам, дней	Продолжительность проведения ТО и ремонта, дней	Нормативный годовой режим эксплуатации машин, маш.-ч.
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильные краны						
КС 2561, КС 2571	6,3 т	13	8	8	18	1664
КС 3562, СМК 10	10 т	13	8	8	20	1648
Экскаваторы						
ЭО 3322 на п/х	0,5 $м^3$	16	8	7	25	1592
ЭО 4121 на г/х	0,65 $м^3$	16	8	7	29	1560
Траншеекопатель ЭЦУ-150		18	8	4	10	1720
Бульдозеры						
Д3-101;110 (Т 130)	96 кВт (130 л.с.)	10	8	8	24	1640
Д-600; Д3-42 (Т 75)	66,2 кВт (90 л.с.)	12	8	8	19	1664

Расчет:

Автокраны: Т = (365 – 110-13 - 8 - 8 - 18) х 8 = 1664;

Экскаваторы на п/ходу: Т = (365 - 110 - 16 - 8 - 7 - 25) х 8 = 1592;

и т.д.

Приложение С
(информативное)

Пример расчета нормативов заработной платы машинистов с учетом отчислений на обязательное государственное социальное страхование и обязательное медицинское страхование (З)

Наименование строительных машин по группам	Мощность	Кол-во машинистов для одной машины, чел.	Разряд	Часовая Тарифная ставка, лей	Доп. зар. плата 50%, лей	Отчисления на соц. и мед. страхование 26,5 % от (гр.5+гр.6), лей	Норматив зар. платы машиниста гр.3х(гр.5+ +гр.6+гр.7) лей/маш.-ч.
1	2	3	4	5	6	7	8
Автомобильные краны							
КС 2561, КС 2571	6,3 т	1	5	105,1	52,55	37,84	195,49
КС 3562, СМК 10	10 т	1	6	116,91	58,46	42,09	217,46
Экскаваторы							
ЭО 3322 на п/х	0,5 $м^3$	1	5	105,1	52,55	37,84	195,49
ЭО 4121 на г/х	0,65 $м^3$	1	4	94,2	47,1	33,91	175,21
Траншее копатель ЭЦУ-150		1	5	105,1	52,55	37,84	195,49
Бульдозеры							
Д3-101;110 (Т 130)	96 кВт (130 л.с.)	1	5	105,1	52,55	37,84	195,49
Д-600; Д3-42 (Т 75)	66,2 кВт (90 л.с.)	1	5	105,1	52,55	37,84	195,49

Приложение D
(информативное)

Нормы расхода топлива для некоторых строительных машин

Наименование строительных машин по группам	Марка двигателя	Мощность двигателя, кВт/л.с.	Вид топлива	Норма расхода топлива на 1 час работы, л
1	2	3	4	5
Автогрейдеры				
ДЗ - 99	АМ-41	62,5/85,0	дизтопливо	9,4
ДЗ – 31	АМ -01	80,8/109,9	дизтопливо	10,3
ДЗ – 61	АМ -41	62,5/ 85,0	дизтопливо	9,4
ДЗ –122	АМ -01	95,5/129,9	дизтопливо	10,3
ДЗ –143	АМ -01	95,5/129,9	дизтопливо	10,3
ДЗ – 40	АМ -14	55,1/ 75,0	дизтопливо	5,6
Асфальтоукладчики				
ДС-126	Д-37Е-С3	36,8/50	дизтопливо	5,8
S-400	4VD-14,5/12-1	36,8/50	дизтопливо	5,6
S-750	6VD-14,5/12-1	36,8/50	дизтопливо	4,2
Бульдозеры				
ДЗ-29	СМД-14	58,8/80	дизтопливо	7,3
ДЗ-42	А-41	62,5/85	дизтопливо	8,5
ДЗ-101	А-01М	95,5/129,9	дизтопливо	9,9
ДЗ-8	Д-108В	79,4/108	дизтопливо	9,9
Катки				
ДУ-50	Д-144	36,8/50	дизтопливо	5,3
ДУ-49	Д-37Е	36,7/50	дизтопливо	5,3
ДУ-48	Д-37Е	36,7/50	дизтопливо	5,3
ДУ-47	Д-37Е	36,7/50	дизтопливо	5,3
ДУ-16	ЯМЗ 238А	158/215	дизтопливо	16,0
Компрессоры				
ЗИФ-55	ЗИЛ-121	80,1/109	бензин	15,0
ПК-10	Д-108	79,4/108	дизтопливо	10,2
НВ-10	ЯМЗ-236	132,4/180	дизтопливо	14,6
Экскаваторы				
ЭО 3322	СМД-14а	55,2/75	дизтопливо	9,0
ЭО 4121	А-01М	95,6/130	дизтопливо	13,6
ЭЦУ-150			дизтопливо	8,4
Автокраны				
КС-2561	ЗИЛ-130	40,2	дизтопливо	6,0
КС-2571	ЗИЛ-431412	41,4	дизтопливо	6,0
КС-3562	МАЗ-500	32,8	дизтопливо	6,0
СМК-10	МАЗ-500	34,0	дизтопливо	5,0
Бурильно-крановые машины				
БМ-205, 205А	Д-240	22,0	дизтопливо	6,2
БМ-202А, 202 (БКГМ-66-2)	ГАЗ-66А	31,0	дизтопливо	8,0
БМ-302А, 302 (БКГМ-66-3)	ГАЗ-66	31,0	дизтопливо	8,0
Автовышки телескопические:				
АГП-12	ГАЗ-52	28,5	дизтопливо	3,0
АГП-12Б	ЗИЛ-164	35,0	дизтопливо	3,5
АГП-18	ГАЗ-53А	33,0	дизтопливо	5,2
БС-22МС	ЗИЛ-130	38,5	дизтопливо	4,0
БС-26МС	ЗИЛ-130	39,5	дизтопливо	4,0
АГ-60	ГАЗ-51	26,5	дизтопливо	3,0

Приложение Е
(информативное)

Пример расчета нормативов затрат на энергоносители (э)

по состоянию на 1 сентября 2025 г.

Наименование строительных машин по группам	Норма расхода топлива на 1 маш.-ч., л	Норма расхода бензина для запуска двигателя 2,1% от гр.2, л	Вид топлива	Цена 1 л топлива, лей		Норматив затрат на энергоносители, лей/маш.-ч.		Всего норматив затрат на энергоносители, гр.7+гр.8, лей/маш.-ч.
				бензин	дизтопливо	бензин	дизтопливо	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Автомобильные краны								
КС 2561, КС 2571	6,00	0,13	бензин	23,41	-	143,50	-	143,50
КС 3562, СМК 10	6,00	0,13	бензин	23,41	-	143,04	-	143,04
Экскаваторы								
ЭО 3322 на п/х	9,00	0,19	дизтопливо	-	19,89		182,79	182,79
ЭО 4121 на г/х	13,60	0,29	дизтопливо	-	19,89		276,27	276,27
Траншеекопатель ЭЦУ-150	8,40	0,18	дизтопливо	-	19,89		170,66	170,66
Бульдозеры								
ДЗ-101;110 (Т 130)	9,90	0,21	дизтопливо	-	19,89		201,09	201,09
Д-600; ДЗ-42 (Т 75)	8,50	0,18	дизтопливо	-	19,89		172,65	172,65

Приложение F
(информативное)

Пример расчета нормативов затрат на смазочные материалы (С)

по состоянию на 1 сентября 2025 г.

Наименование строительных машин по группам	Норма расхода топлива на 1 маш.-ч., кг(л)	Норма расхода масел на 1 кг топлива от гр.2, кг			Норма расхода масел на 1 маш.ч гр.2хгр.3, кг			Стоимость масел на 1 кг, лей			Норматив затрат на смазочные материалы гр.4хгр.5, лей/1 маш.-ч.			Всего норма-тив затрат на смазоч-ные мате-риалы гр.12+ гр.13+ гр.14, лей/1маш.-ч.
		Масло мотор н.	Смазки пласти ч.	Мас-ло транс м.	Мас-ло мотор н.	Смазки пласти ч.	Мас-ло транс м.	Мас-ло мотор н.	Смазки пласти ч.	Мас-ло транс м.	Мас-ло мотор н.	Смазки пласти ч.	Мас-ло транс м.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Автомобильные краны														
КС 2561, КС 2571	4,59 (6,0)	0,035	0,004	0,015	0,16	0,02	0,07	16	32	15	2,57	0,59	1,03	4,19
КС 3562, СМК 10	4,59 (6,0)	0,035	0,004	0,015	0,16	0,02	0,07	16	32	15	2,57	0,59	1,03	4,19
Экскаваторы														
ЭО 3322 на п/х	7,72 (9,0)	0,044	0,004	0,015	0,34	0,03	0,12	16	32	15	5,43	0,99	1,74	8,16
ЭО 4121 на г/х	11,67 (13,6)	0,044	0,004	0,015	0,51	0,05	0,18	16	32	15	8,21	1,49	2,63	12,33
Траншеекопатель ЭЦУ-150	7,21 (8,4)	0,044	0,004	0,015	0,32	0,03	0,11	16	32	15	5,07	0,92	1,62	7,62
Бульдозеры														
ДЗ-101;110 (Т 130)	8,49 (9,9)	0,044	0,004	0,015	0,37	0,03	0,13	16	32	15	5,98	1,09	1,91	8,97
Д-600; ДЗ-42 (Т 75)	7,29 (8,5)	0,044	0,004	0,015	0,32	0,03	0,11	16	32	15	5,13	0,93	1,64	7,71

Примечание - 1 - Плотность бензина - 0,72 – 0.75 кг/л.
Примечание - 2 - Плотность дизтоплива 0.82 - 0,85 кг/л.

Приложение G
(информативное)

Пример расчета нормативов затрат на гидрожидкость (Г)

При замене гидравлической жидкости 2 раза в год периодичность определяется по формуле:

$$Пг = \frac{Т}{2}, \quad (14)$$

где: Т - нормативный годовой режим эксплуатации машины.

Норматив затрат на гидравлическую жидкость по видам машин составит:

$$\text{для автокранов: } \frac{120дм^3 \times 0{,}90кг/дм^3 \times 1{,}5 \times 33{,}75 лея/кг}{1656 маш.-ч : 2} = 6{,}60 лей/маш.-ч;$$

$$\text{для экскаваторов: } \frac{300дм^3 \times 0{,}90кг/дм^3 \times 1{,}5 \times 33{,}75 лея/кг}{1576 маш.-ч : 2} = 17{,}35 лей/маш.-ч;$$

$$\text{для траншеекопателя ЭЦУ-150: } \frac{20дм^3 \times 0{,}90кг/дм^3 \times 1{,}5 \times 33{,}75 лей/кг}{1720 маш.-ч. : 2} = 1{,}06 lei/h-ut.;$$

$$\text{для бульдозеров: } \frac{145дм^3 \times 0{,}88кг/дм^3 \times 1{,}5 \times 33{,}75 лея/кг}{1652 маш.-ч : 2} = 8{,}00 лей/маш.-ч.$$

Приложение Н
(информативное)

Пример расчета нормативов затрат на ремонт и техническое обслуживание машин (р)

Для примера: годовые затраты на все виды ремонта и техническое обслуживание машин по типоразмерным группам и сумма годовых режимов машин составили:

для автокранов: РТОг = 21624 лей; Тг = 3312 маш.-ч.;

для экскаваторов: РТОг = 16611 лей; Тг = 3152 маш.-ч.;

для этраншекопателя ЭЦУ-150: РТОг = 17000 лей; Тг = 1720 маш.-ч.;

для бульдозеров: РТОг = 18155 лей; Тг = 3304 маш.-ч.

Норматив затрат на ремонт и техническое обслуживание по группам машин составит:

для автокранов: $Р = \frac{21624}{3312} = 36{,}30$ лей/маш.-ч.;

для экскаваторов: $Р = \frac{16611}{3152} = 34{,}32$ лей/маш.-ч.;

для этраншекопателя ЭЦУ-150: $Р = \frac{17000}{1720} = 38{,}93$ лей/маш.-ч.;

для бульдозеров: $Р = \frac{18155}{3304} = 34{,}55$ лей/маш.-ч.

Приложение I
(информативное)

Пример расчета нормативов затрат на перебазирование машин (П)

1 Для автокрана КС-2561, перебазирующимся своим ходом:

Нэп	- линейный расход бензина	40,20 л/100 км;
Цэ	- цена бензина	23,41 лей/л;
З	- зарплата машиниста	195,49 лей/маш.-ч;
С	- затраты на смазочные материалы (прил. F)	4,19 лей/маш.-ч;
V	- средняя скорость транспортировки	40,0 км/час;
L	- расстояние перебазировки (15 км х2)	30,0 км;
Тп	- время перебазировки (30 км: 40 км/час)	0,75 час;
Тпл	- время работы крана на строит. площадке	8 маш.-ч.

Затраты на энергоносители на 1 перебазировку:

$$Эп = \frac{Нэп \times Цэ \times L}{100} = \frac{40,2 \times 23,41 \times 30,0}{100} = 282,32 \text{ лей}$$

Норматив затрат на перебазирование автокрана:

$$П = \frac{(195,49 + 4,19) \times 0,75 + 170,05}{8} = 39,98 \text{ лей/маш.-ч.}$$

2 Для бульдозера (экскаватора) на гусеничном ходу, перебазируемых с помощью тягача и трейлера:

Тп - время погрузки	- 0,33 час;
Тр - время разгрузки	- 0,33 час;
Ст - стоимость тягача	- 320,90 лей/маш.-ч;
Сп - стоимость работы прицепа (трейлера)	- 44,39 лей/маш.-ч;
См - стоимость работы автомобиля сопровождения	- 212,10 лей/маш.-ч;
Ск - стоимость работы автокрана 10 т	- 232,41 лей/маш.-ч;
Зз- зарплата звена рабочих (2х20,18)	- 240,36 лей/маш.-ч;
З - зарплата машиниста (приложение С)	- 195,49 лей/маш.-ч;
L - расстояние перебазировки	- 30 км;
V - средняя скорость транспортировки	- 17,5 км/час;
n - среднегодовое число перебазировок	- 12 раз;
Т - средневзвешенный годовой режим работы по группе бульдозеров Т 130, (Т 75) (экскаваторов)	1640 (1664) (1560) маш.-ч.

Затраты на одну погрузку и разгрузку бульдозера (экскаватора) на/с трейлера:

Спр = (0,33 + 0,33)х(320,90+44,39+212,10+232,41+240,36+195,49) = 945,30 лея.

Затраты на транспортировку:

$$Стр = \frac{320,90+44,39+212,10+232,41+240,36+195,49}{17,5} \times 30 = 2135,40 \text{ лея.}$$

Норматив затрат на перебазирование бульдозера (экскаватора) на гусеничном ходу:

$$П = \frac{(Спр+Стр) \times n}{Т} = \frac{(945,30+2135,40) \times 12}{1640(1664)(1560)} = 22,54\ (22,22)\ (23,70) \text{ лей/маш.-ч.;}$$

3 Для несамоходного экскаватора на пневмоходу, перебазируемого с помощью тягача на буксире:

Ст - стоимость тягача КРАЗ - 320,90 лей/маш.-ч;
Зз – зарплата звена рабочих (1х20,18) - 20,18 лей/маш.-ч;
З - зарплата машиниста (приложение С) - 195,49 лей/маш.-ч;
L - расстояние перебазировки - 30 км;
V - средняя скорость транспортировки - 17,5 км/час;
n - среднегодовое число перебазировок - 20 раз;
Т - средневзвешенный годовой режим работы - 1592 маш.-ч.

Норматив затрат на перебазирование экскаватора на пневмоходу:

$$П = \frac{(320,90+20,18+195,49) \times 20}{17,5 \times 1592} \times 30 = 15,87 \text{ лей/маш.-ч.}$$

Приложение J
(информативное)

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА СМЕТНОЙ СТОИМОСТИ эсплуатации строительных машин, лей/маш.-ч.

Наименование строительных машин по группам	Мощ-ность	Норматив износа И	Норматив з/платы рабочих, управляющих строительными машинами З	Норматив затрат на энергоно-сители Э	Норматив затрат на смазочные материалы С	Норматив затрат на гидро-жидкость Г	Норматив затрат на все виды ремонтов и техоб-служива-ние Р	Сметная стоимость 1 маш.-ч. без перебазир. гр.(3+4+5 +6+7+8) Смаш	Норматив затрат на переба-зирование П	Сметная стоимость 1 маш.-ч. с учетом перебазир. гр.(9+гр.10) Смаш
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильные краны										
КС 2561, КС 2571	6,3 т	25,33	195,49	143,50	4,19	6,60	36,30	411,41	39,98	451,39
КС 3562, СМК 10,	10 т	29,09	217,46	143,04	4,19	6,60	36,30	436,68	39,98	476,66
Экскаваторы										
ЭО 3322 на п/х	0,5 м^3	17,56	195,49	182,79	8,16	17,35	34,32	455,67	15,87	471,54
ЭО 4121 на г/х	0,65 м^3	14,02	175,21	276,27	12,33	17,35	34,32	529,50	22,54	552,04
Траншеекопатель ЭЦУ-150		74,13	195,49	170,66	7,62	1,06	38,93	487,89	22,22	510,11
Бульдозеры										
Д3-101, 110 (Т 130)	96 кВт (130 л.с.)	17,05	195,49	201,09	8,97	8,00	34,55	465,15	22,54	487,69
Д-600, Д3-42 (Т 75)	66,2 кВт (90 л.с.)	15,93	195,49	172,65	7,71	8,00	34,55	434,33	23,70	458,03

Bibliografie

[1] Legea nr. 75 din 30.04.2015 cu privire la locuinţe, cu modificările și completările ulterioare (Publicat: 29-05-2015 în Monitorul Oficial Nr. 131-138 art. 249).

[2] Legea bugetului asigurărilor de stat pentru anul de gestiune (Publicată în Monitorul Oficial până la începutul anului de gestiune).

[3] Ordinul Ministerului Finanțelor Nr. 118 din 06 august 2013 privind aprobarea Standardelor Naţionale de Contabilitate cu modificările și completările ulterioare (Publicat : 16-08-2013 în Monitorul Oficial Nr. 177-181 art. 1224).

[4] Ordinul Ministerului Economiei și Infrastructurii Nr.394 din 08 august 2018 cu privire la aprobarea Listei standardelor moldovenești prin care se adoptă standarde europene armonizate (Publicat: 24-08-2018 în Monitorul Oficial Nr. 321-332 art. 1270).

[5] R.01.03:2018 Regulament privind modul de elaborare a documentelor normative în construcții;

[6] Legii Nr. 847 din 14 februarie 2002 Salarizării, cu modificările și completările ulterioare (Publicat : 11-04-2002 în Monitorul Oficial Nr. 50-52 art. 336);

[7] Legea Nr. 1432 din 28-12-2000 privind modul de stabilire şi reexaminare a salariului minim, cu modificările și completările ulterioare (Publicat : 27-02-2001 în Monitorul Oficial Nr. 21-24 art. 79 Versiune în vigoare din 24.06.05 în baza modificărilor).

[8] CUC 434/2023 Codul Urbanismului și Construcțiilor din 28.12.2023,

[9] Legea nr. 1107 din 06.06.2002 Codul Civil al Republicii Moldova

[10] R.01.04:2018 Regulament privind regulile de redactare a documentelor normative

[11] R.01.07:2018 Principii și metodologia reglementării în construcții. Forma de prezentare a documentelor normative în construcții,

[12] R.01.07:2018 Regulament privind modul de elaborare a documentelor normative în construcții,

[13] S.N.C. Standardul Naţional de Contabilitate „Contractele de construcţii”.

[14] HG Nr. 941 din 22.12.2020 Cu privire la aprobarea Catalogului mijloacelor fixe şi activelor nemateriale.

[15] HG Nr. 289 din 14.03.2007 Pentru aprobarea Regulamentului privind evidenţa şi calcularea uzurii mijloacelor fixe în scopuri fiscale.

[16] HG Nr. 704 din 27.12.2019 Pentru aprobarea Regulamentului privind evidenţa şi calcularea amortizării mijloacelor fixe în scopuri fiscale.

Membrii Comitetului tehnic pentru normare tehnică şi standardizare în construcţii CT-C L (01-02) "Economia construcțiilor" care au acceptat proiectul documentului normativ:

Preşedinte	Vascan Grigore
Secretar	Tulgara Oxana
Reprezentant al MIDR	Cucerca Aliona
Membrii	Buznea Ala
	Corsan Ion
	Mîșlițchi Alexandru
	Rusnac Serghei
	Sandu Andrei
	Țurcan Vadim
	Vatamanu Iurie

Utilizatorii documentului normativ sînt răspunzători de aplicarea corectă a acestuia.

Este important ca utilizatorii documentelor normative să se asigure că sunt în posesia ultimei ediţii şi a tuturor amendamentelor.

Informaţiile referitoare la documentele normative (data aprobării, modificării, anulării etc.) sînt publicate în "Monitorul Oficial al Republicii Moldova", Catalogul documentelor normative în construcţii, în publicaţii periodice ale organului central de specialitate al administraţiei publice în domeniul construcţiilor, pe Portalul Naţional "e-Documente normative în construcţii" (www.ednc.gov.md), precum şi în alte publicaţii periodice specializate (numai după publicare în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, cu prezentarea referinţelor la acesta).

Amendamente după publicare:

Indicativul amendamentului	Publicat	Punctele modificate

Ediție oficială
COD PRACTIC ÎN CONSTRUCȚII
CP L.01.04:2026
”Instrucţiuni privind determinarea cheltuielilor de deviz pentru funcţionarea utilajelor de construcţii”

Tiraj ex. Comanda nr._____

Tipărit IP OATUCL
str. Independenței, 6/1
www.oatucl.md